

# Panasonic®

Removable Full Front High-Power CD Player/Receiver with Changer Control  
Récepteur/lecteur CD à puissance élevée avec commande de changeur CD et panneau avant amovible

## CQ-DPG655/DPG605EUC

### Operating Instructions Manuel d'utilisation



(CQ-DPG655EUC)

Please read these instructions completely before operating this unit.  
Il est recommandé de lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil.

*Panasonic welcomes you to our ever growing family of electronic product owners. We know that this product will bring you many hours of enjoyment. Our reputation is built on precise electronic and mechanical engineering, manufactured with carefully selected components and assembled by people who take pride in their work. Once you discover the quality, reliability and value we have built into this product, you too will be proud to be a member of our family.*

**☐ Use This Equipment Safely**  
**When Driving**

Keep the volume level low enough to be aware of road and traffic conditions.

**When Car Washing**

Do not expose the equipment, including the speakers and CDs, to water or excessive moisture. This could cause electrical shorts, fire, or other damage.

**When Parked**

Parking in direct sunlight can produce very high temperatures inside your vehicle. Give the interior a chance to cool down before switching the unit on.

**Use the Proper Power Supply**

This equipment is designed to operate off a 12 volt, negative ground battery system (the normal system in a North American car.)

**Protect the Compact Disc Mechanism**

Avoid insertion any foreign matters to the slot of the compact disc. Failure to observe this may cause malfunction due to precise mechanism of this unit.

**Use Authorized Servicenters**

Do not attempt to disassemble or adjust this precision equipment. Please refer to the Servicenter list included with this product for service assistance.

**The DC-DC converter unit (Only for CQ-DPG655EUC)**

The DC-DC converter unit may become hot if the unit is operated at high output continuously. Therefore, do not install this unit near the car heaters or in the enclosed space because of the poor ventilation.

**For Installation**

Unit should be installed in a horizontal position with the front end up at a convenient angle, but not more than 30°.

**Note:**

This operating instruction manual is for 2 models CQ-DPG655EUC, DPG605EUC. All illustrations throughout this manual represent model CQ-DPG655EUC unless otherwise specified. The following table describes the differences between 2 models.

Model	CQ-DPG655EUC	CQ-DPG605EUC
Operating Controls		
Power Output	50W × 4	40W × 4

Find the model number and serial number on either the back or bottom of the unit. Please record them in the space below and retain this booklet as a permanent record of your purchase to aid in identification in case of theft.

MODEL NUMBER CQ-DPG655/605EUC SERIAL NUMBER \_\_\_\_\_

DATE PURCHASED \_\_\_\_\_ FROM \_\_\_\_\_

# Contents

Use This Equipment Safely .....Page 2

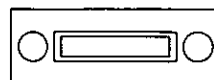
**Power and Sound Controls** .....7

How to adjust the volume, Tone Enhancement, Attenuator, balance, and tone for best listening



**Radio Basics** .....10

Area setting, manual and automatic tuning, band selection, preset stations



**Compact Disc Player Basics**.....13

Mode selection, play repeat and random



**CD Changer Basics** .....15

Play, repeat and random

**Note:**

CD changer controls are applicable to units with optional CD changer unit (sold separately).



**Clock Basics**.....17

Setting the time, selecting the clock display

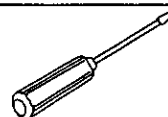


**Remote Control Basics** .....18

Battery replacement, notes and Operating procedure

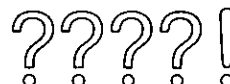
**Installation Guide**.....21

Step-by-step procedures, anti-theft system, electrical connections



**Troubleshooting**.....29

Troubleshooting tips, where to get service help, Error messages



**Special Notes** .....31

Notes on compact discs, a caution on new discs

**Specifications** .....32

**Panasonic** est heureuse de vous compter parmi les utilisateurs de ses appareils électroniques. Nous pouvons vous assurer que cet appareil vous procurera de longues heures d'agrément. Notre réputation est fondée sur une ingénierie électronique et mécanique de haute précision laquelle préside à la fabrication d'appareils ne comportant que des composants de choix assemblés par un personnel soucieux de la bonne réputation acquise par la qualité de son travail. Après avoir découvert la qualité, la valeur et la fiabilité de cet appareil, vous aussi serez fier d'être un client **Panasonic**.

## Précautions à prendre

### Au volant

Régler le volume à un niveau qui ne risque pas de masquer les bruits ambiants.

### Lavage de la voiture

Afin de prévenir tout risque de court-circuit ou d'incendie, ne pas exposer l'équipement, y compris les haut-parleurs et les disques, à l'eau ni à une humidité excessive.

### Voiture stationnée

L'habitacle d'une voiture immobile exposée au soleil toutes vitres fermées devient rapidement très chaud. Laisser rafraîchir l'intérieur du véhicule avant d'utiliser l'appareil.

### Source d'alimentation

Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un système d'alimentation avec batterie de 12V avec négatif à la masse (système standard sur les voitures de construction nord-américaine).

### Mécanisme du lecteur audionumérique

Ne pas insérer d'objet dans le logement du disque. Autrement, le mécanisme ultra-précis du lecteur pourrait être irrémédiablement endommagé.

### Réparation

Ne pas tenter de démonter ou d'ajuster l'appareil soi-même. Confier toute réparation à un centre de service agréé. (Voir la liste incluse)

### Convertisseur c.c.-c.c. (Modèle CQ-DPG655EUC seulement)

Le convertisseur peut devenir chaud si l'appareil est utilisé continûment à un niveau de sortie élevé. Pour cette raison, ne pas installer l'appareil près d'une source de chaleur telle que l'appareil de chauffage de la voiture ou dans un endroit fermé sans ventilation ou peu.

### En l'installation

L'appareil doit être installé en position horizontale avec son extrémité avant inclinée vers le haut à un angle conventionnel et jamais supérieur à 30°.

### Remarque:

Ce manuel a été conçu pour les modèles CQ-DPG655/605EUC. Toutes les illustrations du présent manuel mettent en présence le modèle CQ-DPG655EUC à moins d'indication contraire. Le tableau ci-dessous décrit les différences entre les 2 modèles

Modèle	CQ-DPG655EUC	CQ-DPG605EUC
Commande		
Puissance de sortie	50W x 4	40W x 4

Il est recommandé de noter, dans l'espace prévu ci-dessous, les numéros de modèle et de série inscrits soit à l'arrière soit sous le fond de l'appareil, et de conserver ce manuel comme mémorandum de l'achat afin de permettre l'identification de l'appareil en cas de vol.

Numéro de modèle:       **CQ-DPG655/605EUC**       Numéro de série: \_\_\_\_\_

Date de l'achat: \_\_\_\_\_ Vendeur: \_\_\_\_\_

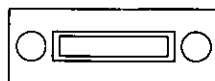
# Table des matières

Précautions à prendre.....4

**Interrupteur et commandes de réglage de la sonorité** .....33  
Comment régler le volume sonore, la fonction d'enrichissement tonal, l'atténuateur et la commande d'équilibre pour une meilleure écoute



**Fonctionnement de la radio**.....36  
Syntonisation manuelle et automatique, sélection de la bande et stations en mémoire



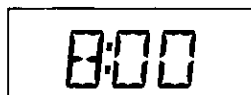
**Fonctionnement du lecteur audionumérique**.....39  
Sélection de mode, lecture en reprise et aléatoire



**Fonctionnement du lecteur-changeur audionumérique**.....41  
Lecture, lecture en reprise et aléatoire  
**Remarque:** Les commandes de changeur de disques ne s'appliquent qu'aux autoradios auxquelles un lecteur-changeur (vendu séparément) est raccordé.

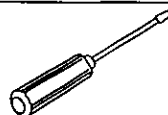


**Fonctionnement de l'horloge**.....43  
Réglage de l'heure, sélection de l'affichage de l'horloge

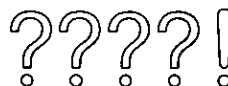


**Fonctionnement de la télécommande** .....44  
Remplacement de la pile, remarques et fonctionnement

**Guide d'installation**.....47  
Marche à suivre, système antivol, raccordements électriques



**En cas de difficulté** .....55  
Guide de dépannage, service après-vente, messages d'erreur



**Généralités** ..... 57

**Données techniques**.....58

## ☐ Laser Products (This page describes the standard in only United States.)

### Caution:

This product utilizes a laser.

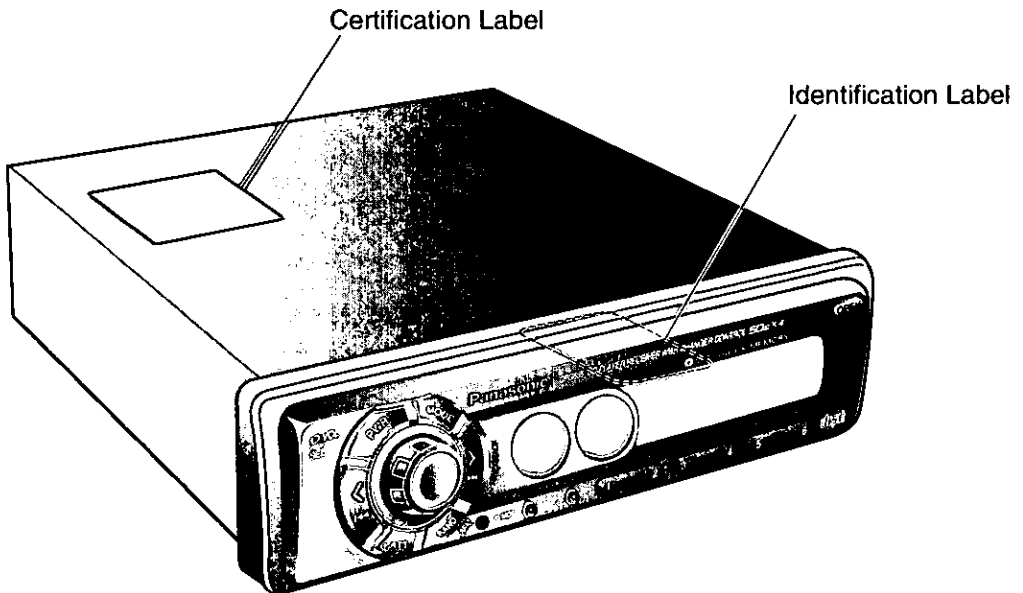
Use of controls or adjustments or performance of procedures other than those specified herein may result in hazardous radiation exposure.

### Laser products:

Wave length 780 nm

Laser Power No hazardous radiation is emitted with safety protection.

### • Label indications and their locations



**Certification Label**

**Identification Label**





Product complies with DHHS Rules 21 CFR, Subchapter J in effect as of date of manufacture.

Matsushita Communication Industrial Co., Ltd.  
Yokohama, Japan

MANUFACTURED

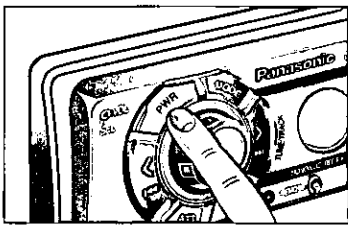
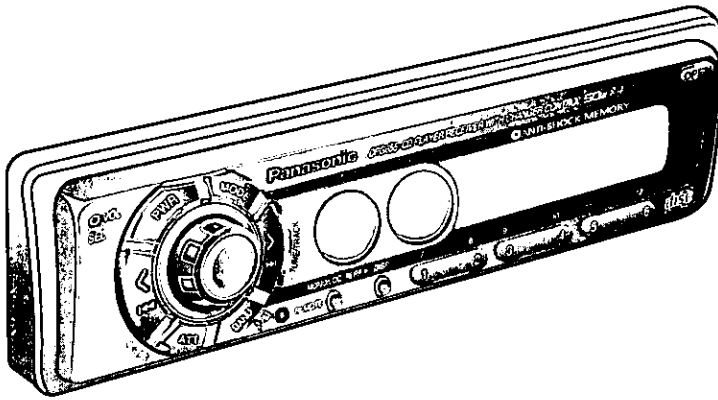
Model No.  
N° De Modèle

**CQ-DPG655EUC**

			
12V	4~8Ω	15A	

Manufactured by Matsushita Communication Industrial Co., Ltd.  
Yokohama, Japan Made in Japan

# Power and Sound Controls



## Power

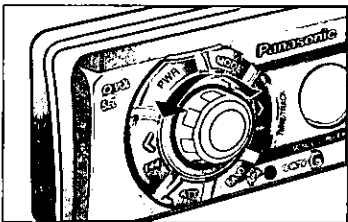
If the car is not already running, turn the key in the ignition until the accessory indicator lights.

Press PWR to switch on the power.

Press PWR again to switch off the power.

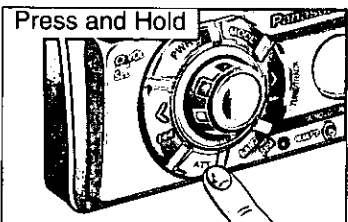
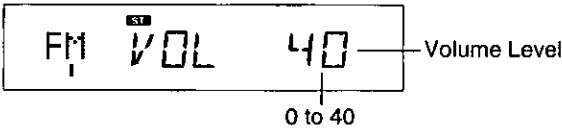
**Note:** When power is switched on for the first time, greeting words display. To cancel this display, press "DISP" button once.

When a CD is inserted with all power connected, the unit power will automatically turn on and CD loading begins and plays.



## Volume

Turn the dial (⊙) to the clockwise or counterclockwise to increase or decrease volume.



## S•HDB (Super High Definition Bass)

Especially for rock music, the bass-sound will be more powerful.

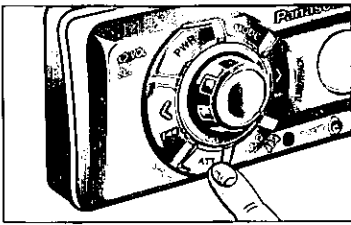
- Press and hold ATT(S•HDB) for more than 2 seconds to be able to listen to high-definition bass.
- Press and hold ATT(S•HDB) for more than 2 seconds again to return to the normal tone.



**Note:** This unit is equipped with an anti-volume-blast circuit which serves as an automatic volume level adjuster so that you will not be deafened sudden loud volume.

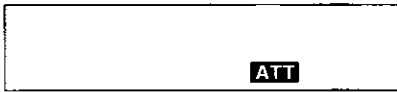
This system operates as follows. When PWR is switched on, the volume level is low. After that, the volume level gradually returns to its previous level prior to switching off the unit.

# Power and Sound Controls continued

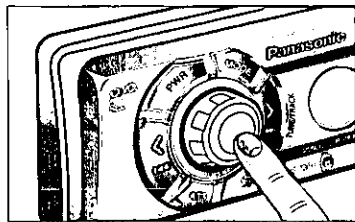


## Attenuator

- Press ATT to decrease volume to about 1/10 of the previous level.

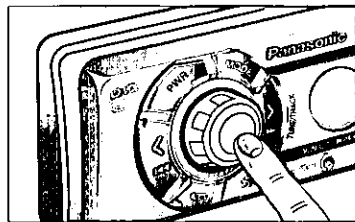
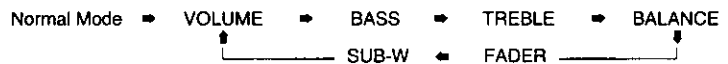


- Press ATT again to cancel.



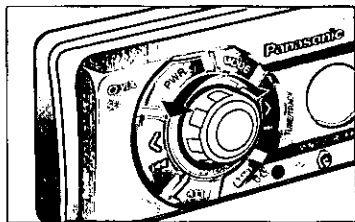
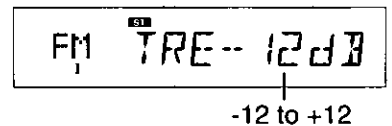
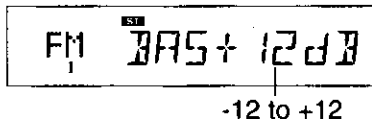
## Changing Audio Modes

Press SEL to switch the audio mode in the following order.



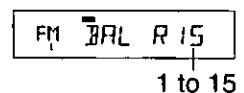
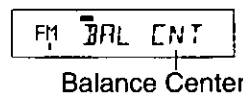
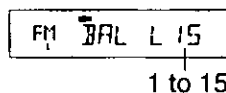
## Bass and Treble

Press SEL to select the BASS (TREBLE) mode. Turn the dial (⊙) to the clockwise or counterclockwise to increase or decrease the bass (treble) response.



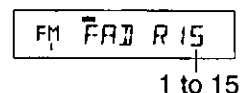
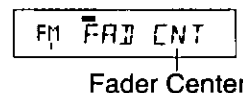
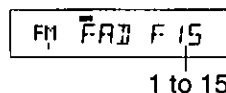
## Balance

Press SEL to select the BALANCE mode. Turn the dial (⊙) to the clockwise or counterclockwise to shift the sound volume to the right or left speakers.



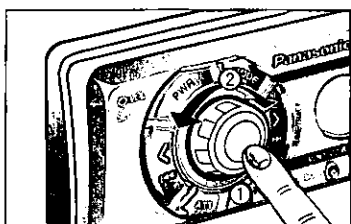
## Fader

Press SEL to select the FADER mode. Turn the dial (⊙) to the clockwise or counterclockwise to shift the sound volume to the front or rear speakers.



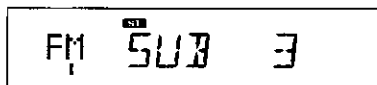
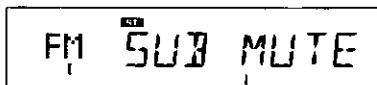
**Note:** When an Audio control mode (BAS/TRE/BAL/FAD/SUB) is selected but no operation is made within 5 seconds(2 seconds at VOL mode), the display will return to the normal operation mode. In such a case, press SEL again to select the control mode.





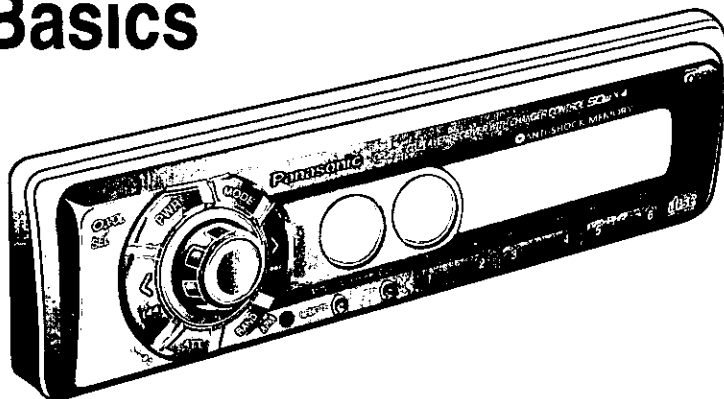
## Sub-woofer Volume

- ① Press SEL to select the Sub-woofer Volume mode.
- ② When Sub-Woofers is activated, Turn the dial (⊙) to the clockwise or counterclockwise to increase or decrease the Sub-Woofers Volume level.



Sub-Woofers Volume Level MUTE (0) to 8

# Radio Basics



To use this unit other than in North or South America, please change the area mode to the "Tuner 2 area" as follows.

[North or South America]

**Tuner 1 area (Factory setting)**

FM1 to FM3 : 87.9 to 107.9 MHz  
(200 kHz steps)

AM : 530 to 1,710 kHz  
(10 kHz steps)



[Other countries]

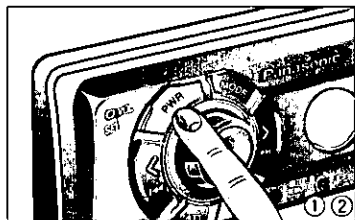
**Tuner 2 area**

FM1 to FM3 : 87.5 to 108.00 MHz  
(50 kHz steps)

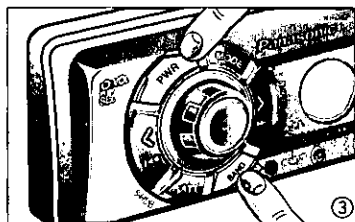
AM : 531 to 1,602 kHz  
(9 kHz steps)

## To change Tuner area mode (After the wiring and installation are completely done.)

### 1. Change from Tuner 1 area mode to Tuner 2 area mode



- ① Press PWR to switch the power on.
- ② Press PWR again to switch the power off.



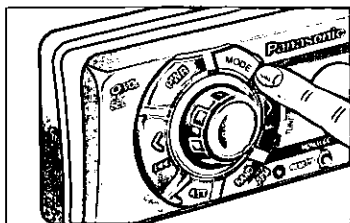
- ③ Keep pressing BAND down and press PWR. Then "TUNER 2" area mode is displayed for 10 seconds.

TUNER 2

### 2. Change from Tuner 2 area mode to Tuner 1 area mode.

Perform the above steps ①, ② and ③ again.  
Tuner 1 area mode displays within 10 seconds.

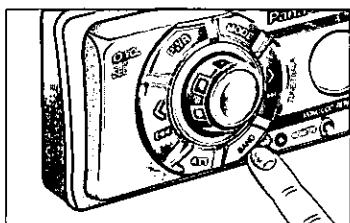
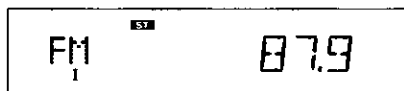
- Note**
- The factory setting mode is "Tuner 1" (for North and South America).
  - The factory setting mode will be returned once the unit power is cut off (such as dead battery, or unit removes from the car).
  - When you switch the tuner area mode, settings (clock, preset memories, volume setting, etc.) will return to their factory setting.



## To change Tuner Mode

Press MODE to switch the operation mode in the following order.

Tuner → CD player → CD Changer Control  
 (When a disc is inserted) (When a CD changer is connected)

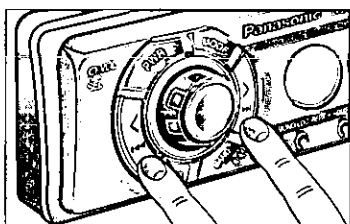


## Selecting a Band

Press BAND to select the bands in the following order.

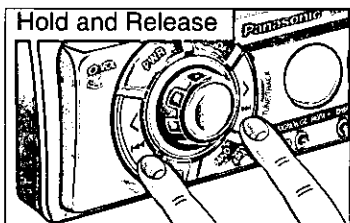
**ST** indicator lights if the station is broadcasting in stereo.

FM1 → FM2 → FM3 → AM



## Manual Tuning

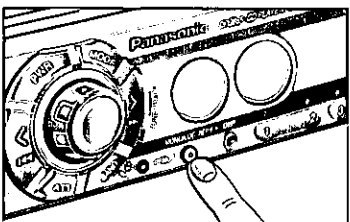
Press "TUNE>" or "<TUNE" to move to a higher or lower frequency.



Hold and Release

## Seek Tuning

Press and hold "TUNE>" or "<TUNE" for more than a half second, then release. The radio automatically stops on the next station.



## MONO/LOCAL Selection

- Much interference is reduced during a weak FM stereo broadcasts when MONO is ON. (Only for FM mode)
- Searching stops automatically at a strong signal station only when LOCAL is ON

### 1. FM station

Press MONO/LOC to switch stereo or MONO mode.

Press and hold MONO/LOC for more than 2 seconds to switch on or off LOC mode.

### 2. AM station

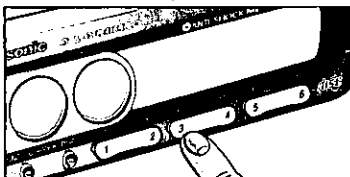
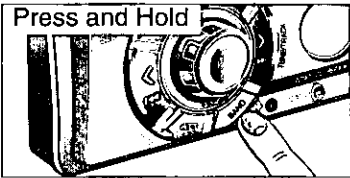
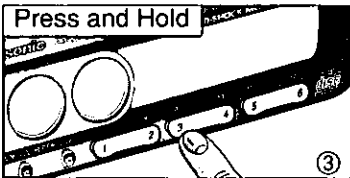
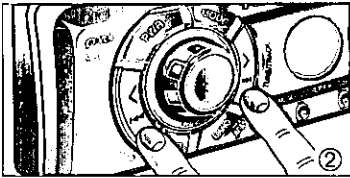
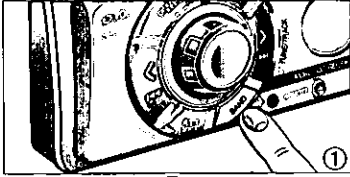
Press MONO/LOC to switch on or off LOC mode.

# Radio Basics continued

## Preset Station Setting

Up to 24 stations can be preset in the station memory as follows;

FM1	FM2	FM3	AM
6 stations	6 stations	6 stations	6 stations



### Manual Station Preset

- ① Press BAND to select a desired band.
- ② Use manual or seek tuning to find a station that you want to program into memory.
- ③ Press and hold one of the station selector buttons 1 through 6 for more than 2 seconds until the display blinks.  
Repeat the process to set other stations for the FM1 to AM bands.



**Note:** You can change the memory setting by repeating the above procedure.

### Tuning in a Preset Station

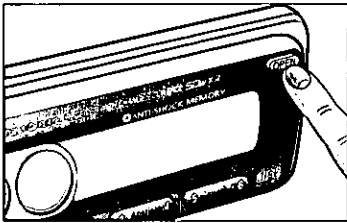
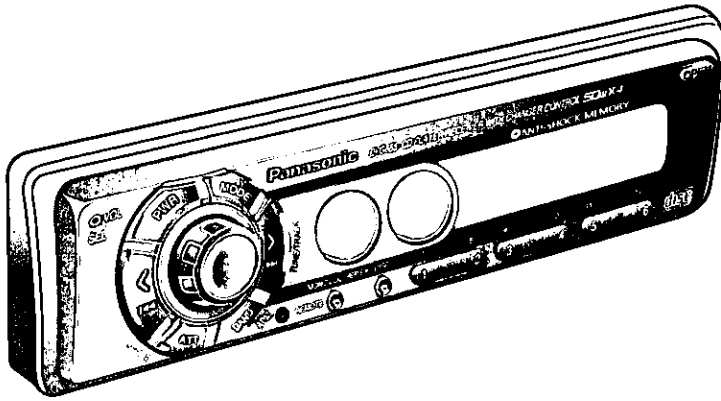
Press any of the buttons 1 through 6 to tune in the station preset by the above steps ① to ③.

### Auto Station Preset

- Select a band, press and hold APM(BAND) for more than 2 seconds.
- The 6 strongest available stations will be automatically set in memory on preset buttons 1 through 6.
  - Once set, the preset stations are sequentially scanned for 5 seconds each.
  - Press the appropriate preset button for the station you want to hear.

**Caution:** For safety reasons, do not attempt to program while driving.

# Compact Disc Player Basics

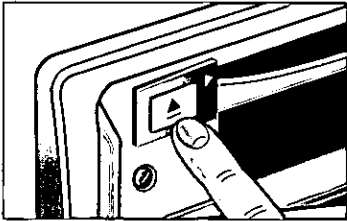


## Loading a Disc

- ① Press OPEN to open the front panel.
- ② Insert the disc.
- ③ Close the front panel by hand.

### Notes:

- When you insert a disc and the mode is switched to the CD mode, ATT will be automatically enabled.
- ATT will be automatically disabled when you close the front panel.



## Ejecting the Disc

Press OPEN to open the front panel. Press ▲ to eject the disc for removal, and close the front panel by hand, the previous mode of operation will be resumed.

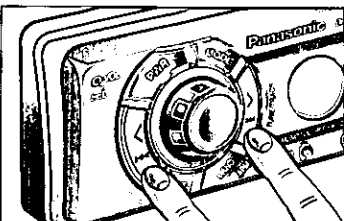
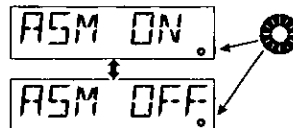
### Note:

The disc should always be removed from the unit when not in use.

## Anti-Shock Memory

This function stores oncoming sound data while playing, thus preventing CD play from being interrupted due to vibration.

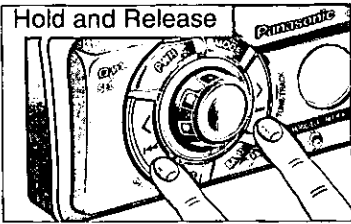
The Anti-Shock Memory function can be switched ON/OFF by pressing MODE button for 2 seconds.



## Selecting a Track

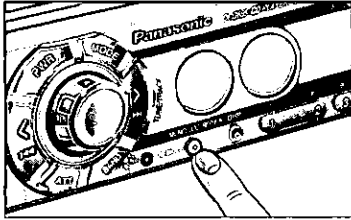
- Press "TRACK▶▶" once to go to the next track. Press repeatedly to step forward through all the tracks.
- Press "◀◀TRACK" once to play from the beginning of the track you are listening to. Press twice to play the previous track. Press repeatedly to step backward through all the tracks.

# Compact Disc Player Basics continued



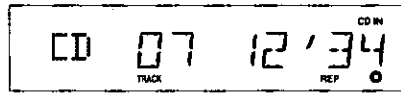
## Searching a Track

- Press and hold "TRACK >>>" or "<<< TRACK" for more than a half second to activate fast forward or reverse through a track.
- Release "TRACK >>>" or "<<< TRACK" to resume the normal CD play from that position.

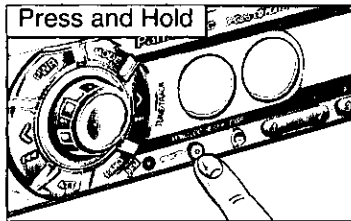


## Repeating a Track

Press REP/R▶ to repeat the current selection. "REP" indicator will light.

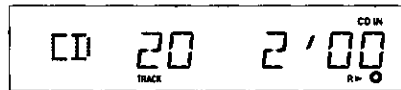


The current selection will continue to repeat until you press REP/R▶ again.

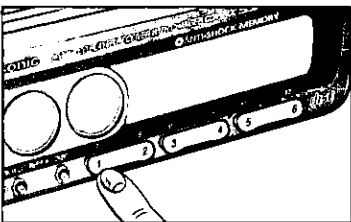


## Random Selection

Press and hold REP/R▶ for more than 2 seconds. "R▶" indicator will light. A random selection of music is played from all available tracks.



To turn it off, press and hold REP/R▶ for more than 2 seconds again.



## Selecting by Track Number (Direct track access)

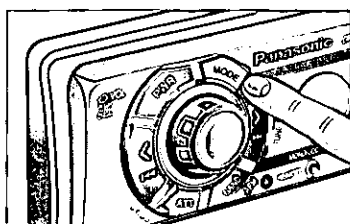
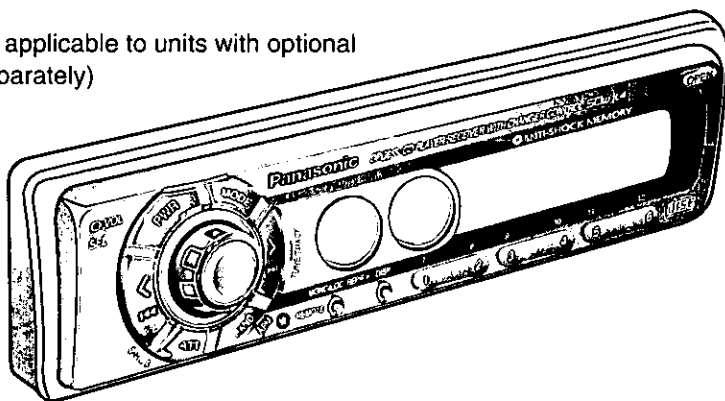
- Press a number from "1" to "6" then the corresponding track will start.
- Press and hold a number from "7" to "12" ("1" to "6") for more than one second and the corresponding track will start.

**Note:**When POWER or ACC is off you can press EJECT to eject the disc.

# CD Changer Basics

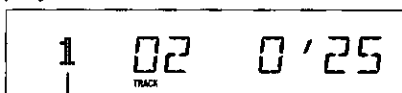
## Note:

CD changer functions are applicable to units with optional CD changer unit. (sold separately)

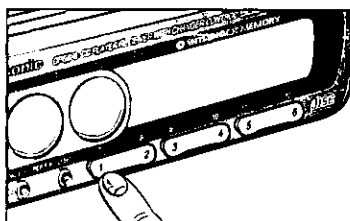


## To start the CD Changer

While a disc magazine inserted in the CD Changer, press MODE to play starts from first track.

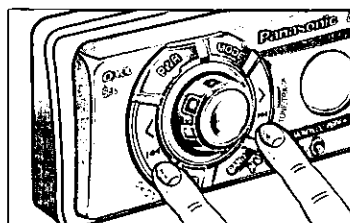


Disc number



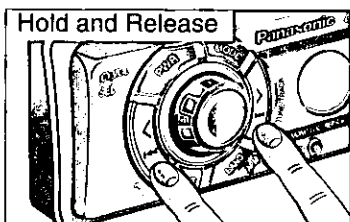
## Selecting a Disc (Direct Disc access)

- Press a number from "1" to "6" then the corresponding disc will start.
- Press and hold a number from "7" to "12" ("1" to "6") for more than one second and the corresponding disc will start.



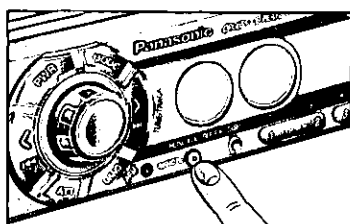
## Selecting a Track

- Press "TRACK >>>" once to go to the next track. Press repeatedly to step forward through all the tracks.
- Press "◀<< TRACK" once to play from the beginning of the current track. Press twice to play the previous track. Press repeatedly to step backward through all the tracks.



## Searching a Track

- Press and hold "TRACK >>>" or "◀<< TRACK" for more than a half second to activate fast forward or reverse through a track.
- Release "TRACK >>>" or "◀<< TRACK" to resume the normal CD changer play from that position.

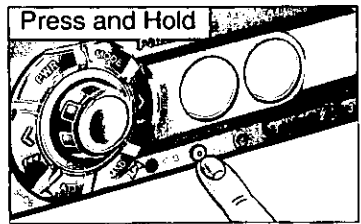


## Repeating a Track

Press REP/R▶ to repeat the current selection. "REP" indicator will light.

The current selection will continue to repeat until you press REP/R▶ again.

# CD Changer Basics continued



## Random Selection

Press and hold REP/R▶ for more than 2 seconds. A random selection of music is played from all available tracks.

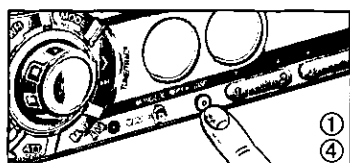
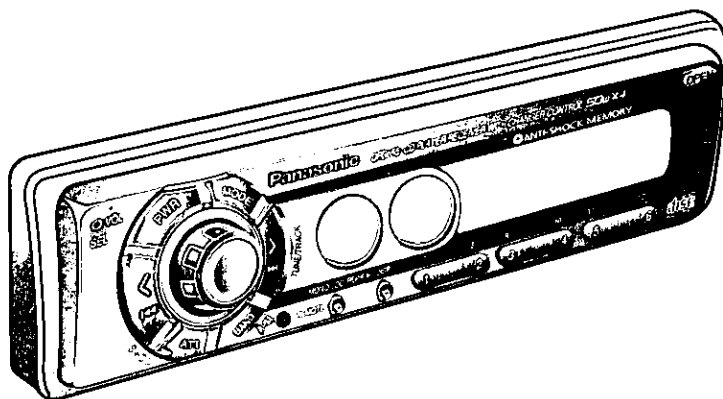
To turn it off, press and hold REP/R▶ for more than 2 seconds again. "R▶" indicator will light.

**Note:**

- If REP/R▶ is pressed during the random mode, the track now in play will continue to repeat until you press REP/R▶ again. (Random repeat)
- When REP/R▶ is pressed again, repeat play stops and returns to random play.
- Press and hold REP/R▶ again, random play stops.

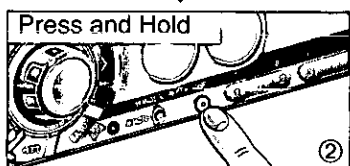
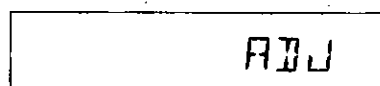


# Clock Basics (The clock system is 12-hours.)

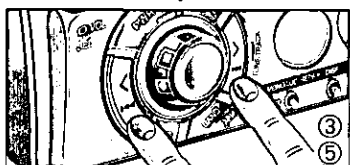


## Initial Time Setting

- ① Press DISP. "ADJ" is displayed.



- ② Press and hold DISP again for more than 2 seconds. "12" blinks indicating the time setting mode is activated.



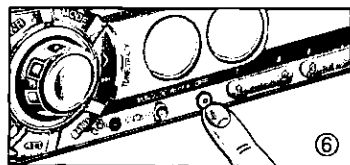
- ③ To set hours, press "<TUNE" or "TUNE".

- ④ Press DISP again for minute setting.

- ⑤ To set minutes, press "<TUNE" or "TUNE".

Hold "<TUNE" or "TUNE" to change numbers rapidly.

- ⑥ When you have set the time, press DISP.



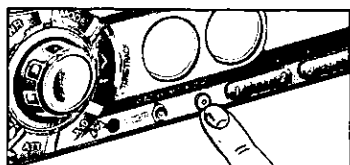
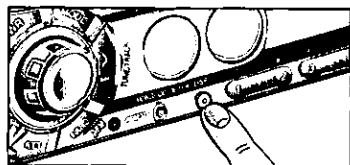
## Resetting the Time

When you want to reset the time, press and hold DISP for more than 2 seconds to activate the time setting mode. Then, repeat step ③ to ⑥ above.

## Selecting the Clock Display

Press DISP for clock display.

Press DISP once again, and the clock display disappears.

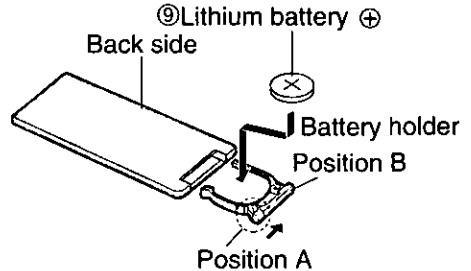


When power is turned off while the time is displayed, the clock mode remains on.

# Remote Control Basics

## Battery Replacement (Remote Control Unit)

1. Remove the battery holder.  
Pull the holder by the Position B while pushing Position A in the direction indicated by the arrow.
2. Replace the battery.  
Set a new battery properly with (+) side up as illustrated.
3. Insert the battery holder.  
Push in the holder to the original position.



### Notes on Batteries:

Old batteries must immediately be removed and disposed.

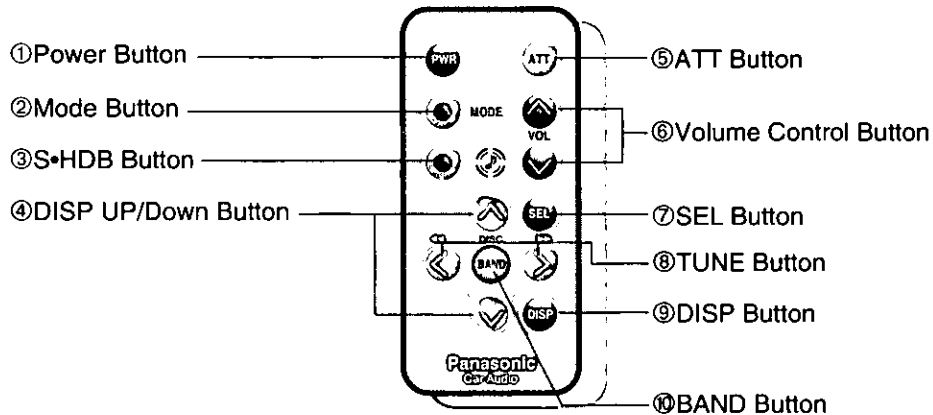
#### Battery Information:

- Designated Battery: Panasonic Lithium Battery (CR2025)
- Battery Life: 6 months with normal use (in normal room temperature)

**Caution:**  
Improper use of batteries may cause overheating, explosion or ignition, resulting in injury or fire.  
Battery leakage may cause damage to the unit.

- Do not disassemble or short the batteries. Do not throw the batteries into the fire.
- To avoid the risk of accident, keep the batteries out of reach of children.

### Name of Main Controls:



# Operating Procedures

Aim the remote controller toward the sensor of the main unit.

## General

### Power

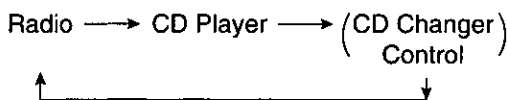
① Power (Power Button)  
Press PWR to switch on the power.  
Press PWR again to switch off the power.

### Attenuator

⑤ ATT (ATT Button)  
• Press ATT. Volume will decrease to about 1/10 of its previous level.  
• Press ATT again to cancel.

### Mode Selection

② MODE (Mode Button)  
Press MODE to switch the operation mode in the following order.



### Volume

⑥ ∨VOL∧ (Volume Control Button)  
Press “∧” or “∨” to increase or decrease volume level.

### S•HDB

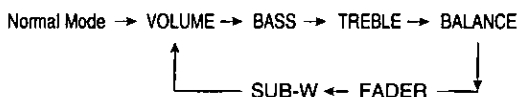
③ S•HDB Button  
Press to switch on or off S•HDB as follows.



(Refer to Page 7)

### Changing Audio Modes

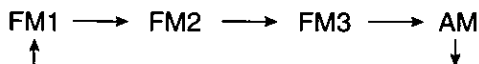
⑦ SEL Button  
Press SEL to switch the audio mode in the following order.



## Radio

### Selecting a Band

④ BAND (BAND Select Button)  
Press BAND to select the band in sequence.



### Seek Tuning

⑧ <, > (Seek Tuning Button)  
Press and hold “<” or “>” for more than a half second, then release. The radio will automatically stop on the next station.

### Manual Tuning

⑧ <, > (Manual Tuning Button)  
Press “<” or “>” to turn the frequency downward or upward.

# Remote Control Basics continued

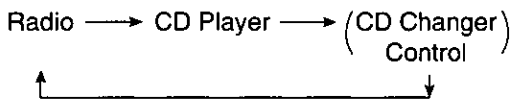
## Compact Disc Player

(When a disc is inserted, playback starts.)

### To Starts CD Play

②MODE (MODE Button)

- Only when a disc is inserted, press to select CD play mode, and playback starts automatically.
- When connecting with the CD changer, press repeatedly to select the mode as follows.



When a disc is inserted, CD play starts automatically regardless what mode you are being listened.

### Selecting a Track

⑧<, > (Track Select Button)

- Press “>” once to go to the next track.
- Press “<” once to play from the beginning of the currently played track.
- Press repeatedly to skip to the desired number of track.

### Searching a Track

⑧<, > (Track Select Button)

- Press and hold “<” or “>” for more than a half second to activate reverse or fast forward through the track.
- Release to stop reverse or fast forward.

## CD Changer Control

(In connection with the CD Changer)

### Selecting a DISC

④DISC UP/DOWN (DISC Up/Down Button)

Press “^” or “v” to select discs in ascending or descending order.

### Selecting a Track

⑧<, > (Track Select Button)

- Press “>” once to go to the next track.
- Press “<” once to play from the beginning of the currently played track.
- Press repeatedly to skip to the desired number of track.

### Searching a Track

⑧<, > (Track Select Button)

- Press and hold “<” or “>” for more than a half second to activate reverse or fast forward through the track.
- Release to stop reverse or fast forward.

# Installation Guide



## WARNING

The installation information is designed for experienced installers and is not intended for non-technical individuals. It does not contain warnings or cautions of potential dangers in attempting to install this product.

Any attempt to install this product in a motor vehicle by anyone other than qualified installer could cause damage to the electrical system and could result in serious personal injury or death.

### □ Overview

This equipment should be installed by a professional. However, if you plan to install this unit yourself, your first step is to decide where to install it. The instructions in these pages will guide you through the remaining steps: (Please refer to "WARNING" statement above).

- Identify and label the vehicle wires
- Connect the vehicle wires to the wires of the power connector
- Install the unit in the dash
- Check the operation of the unit

If you do encounter problems, please consult your nearest professional installer.

**Caution:** This unit will operate with a 12 volt DC negative ground auto battery system only. Do not attempt to use it in any other system. Doing so could cause serious damage.

Before you begin installation, look for the following items included in the packing with your unit.

- **Warranty Card** .... Fill this out promptly
- **PASC, Panasonic (in Canada) Servicer Directory** ..... Keep for future reference in case the unit needs servicing
- **Installation Hardware** ..... Needed for in-dash installation

### □ Installation Hardware

No.	Item	Diagram	Qty
①	Mounting Collar		1
②	Hex. Nut (5 mmφ)		1
③	Rear Support Strap		1
④	Tapping Screw (5 mmφ × 16 mm)		1
⑤	Mounting Bolt (5 mmφ)		1
⑥	Power Connector		1
⑦	Removable Face Plate Soft Case		1
⑧	Remote Control Unit		1
⑨	Lithium battery		1
⑩	Trim Plate		1

# Installation Guide continued

## Required Tools

You'll need a screwdriver, a 1.5 volt AA battery, and the following:

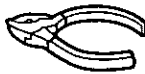
12 V DC  
TEST BULB



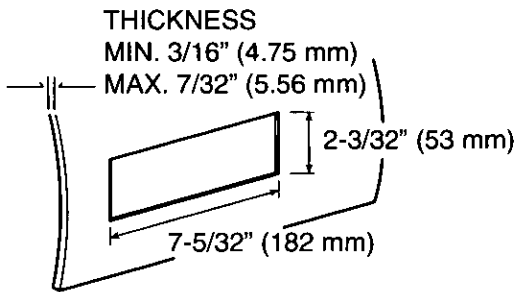
ELECTRICAL  
TAPE



SIDE-CUT  
PLIERS



## Dashboard Specifications



## Identify All Leads

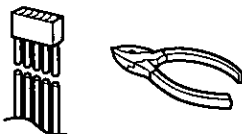
The first step in installation is to identify all the vehicle wires you'll use when hooking up your sound system.

As you identify each wire, we suggest that you label it using masking tape and a permanent marker. This will help avoid confusion when making connections later.

**Note:** Do not connect the power connector to the stereo unit until you have made all connections. If there are no plastic caps on the stereo hooking wires, insulate all exposed leads with electrical tape until you are ready to use them. Identify the leads in the following order.

### Power Lead

If your vehicle has a radio or is pre-wired for one: Cut the connector wires one at a time from the plug (leaving the leads as long as possible) so that you can work with individual leads.



Turn the ignition on to the accessory position, and ground one lead of the test bulb to the chassis. Touch the other lead of the test bulb to each of the exposed wires from the cut radio connector plug. Touch one wire at a time until you find the outlet that causes the test bulb to light.

Now turn the ignition off and then on. If the bulb also turns off and on, that outlet is the vehicle power lead.

If your vehicle is not wired for an audio unit: Go to the fuse block and find the fuse port for radio (RADIO), accessory (ACC), or ignition (IGN).

### Battery Lead

If your stereo unit has a yellow lead, you will need to locate the car's battery lead. Otherwise you may ignore this procedure. (The yellow battery lead provides continuous power to maintain a clock, memory storage, or other function.)

If your vehicle has a radio or is pre-wired for one: With the ignition and headlights off, identify the car battery lead by grounding one lead of the test bulb to the chassis and checking the remaining exposed wires from the cut radio connector plug.

If your vehicle is not wired for an audio unit: Go to the fuse block and find the fuse port for the battery, usually marked BAT.

### Speakers

Identify the car speaker leads. There will be two leads for each speaker, usually color coded.

A handy way to identify the speaker leads and the speaker they connect with is to test the leads using a 1.5 volt AA battery as follows.

Hold one lead against one pole of the battery and stroke the other lead across the other pole. You will hear a scraping sound in a speaker if you are holding a speaker lead.

If not, keep testing different lead combinations until you have located all the speaker leads. When you label them, include the speaker location for each.

### Antenna Motor

If your vehicle is equipped with an automatic power antenna, identify the vehicle motor antenna lead by connecting one bulb tester lead to the vehicle battery lead and touching the remaining exposed wires from the cut radio connector plug one at a time. You will hear the antenna motor activate when you touch the correct wire.

### Antenna

The antenna lead is a thick, black wire with a metal plug at the end.

---

## Connect All Leads

Now that you have identified all the wires in the vehicle, you're ready to begin connecting them to the stereo unit wires. The connection diagram on Page 28 show the proper connections and color coding of the leads.

We strongly recommend that you test the unit before making a final installation.

You can set the unit on the floor and make temporary connections to test the unit. Use electrical tape to cover all exposed wires.

---

**Important:** Connect the red power lead last, after you have made and insulated all other connections.

---

### Ground

Connect the black ground lead of the power connector to the metal vehicle chassis.

### Speakers

Connect the speaker wires. See the wiring diagram for the proper hookups. Follow the diagram carefully to avoid damaging the speakers and the stereo unit.

The speakers used must be able to handle more than 50 watts (for CQ-DPG605EUC; 40 watts) of audio power. If using an optional audio power, the speakers should be able to handle the maximum amplifier output power. Speakers with low input ratings can be damaged.

Speaker impedance should measure 4 - 8 ohms, which is typically marked on most speakers. Lower or higher impedance speakers will affect output and can cause both speaker and stereo unit damage.

---

**Caution:** Never ground the speaker cords. For example, do not use a chassis ground system or a three-wire speaker common system. Each speaker must be connected separately using parallel insulated wires. If in doubt about how your car's speakers are wired, please consult with your nearest professional installer.

---

### Motor Antenna

Connect the vehicle motor antenna lead to the blue motor antenna relay control lead.

### Battery

Connect the yellow battery lead to the correct radio wire or to the battery fuse port on the fuse block.

### Antenna

Connect the antenna by plugging the antenna lead into the antenna receptacle.

### Equipment

Connect any optional equipment such as amplifier, according to the instructions furnished with the equipment. Keep about 12 inches (30 cm) of distance between the speaker cords/amplifier unit and the antenna/antenna extension cord. Read the operating and installation instructions for any equipment you will connect to this unit.

### Power

Connect the red power lead to the correct vehicle radio wire or to the appropriate fuse port on the fuse block.

If the stereo unit functions properly with all these connections made, disconnect the wires and proceed to the final installation.

---

## Final Installation

### Lead Connections

Connect all wires, making sure that each connection is insulated and secure. Bundle all loose wires and fasten them with tape so they won't fall down later. Now insert the stereo unit into the mounting collar.

Congratulations! After making a few final checks, you're ready to enjoy your new auto stereo system.

---

## Final Checks

1. Make sure that all wires are properly connected and insulated.
2. Make sure that the stereo unit is securely held in the mounting collar.
3. Turn on the ignition to check the unit for proper operation.

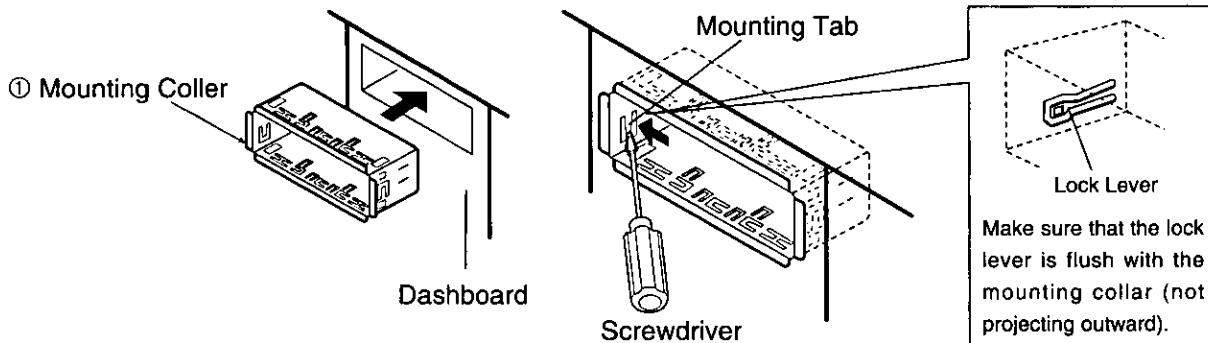
If you have difficulties, consult your nearest authorized professional installer for assistance.

# Installation Guide continued

## Installation Procedures

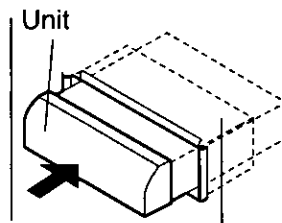
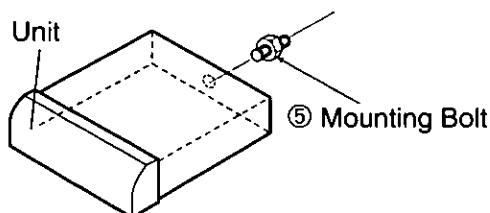
### 1. Secure the Mounting Collar ①.

Insert Mounting Collar ① into the car's dashboard, and bend mounting tabs out with a screwdriver.



### 2. Secure the rear of the unit

- Check the electrical connection by referring to this operating instructions.
- Connect the Mounting Bolt ⑤, using a suitable wrench.
- Insert the unit into Mounting Collar ① and push it in unit "click" is heard.



- Secure the rear of the unit to the car by either of the two recommended methods.

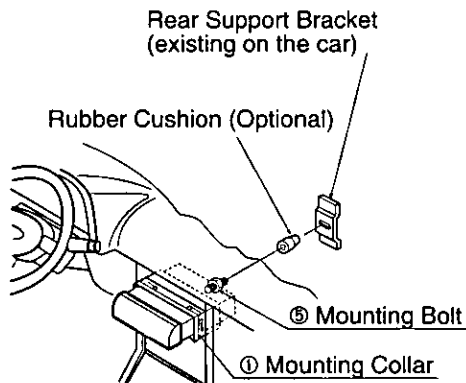
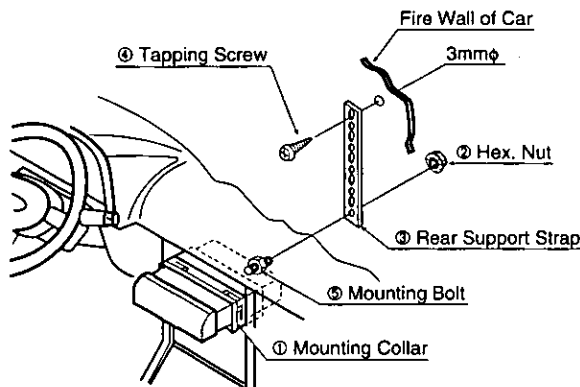
#### ■ Using the Rear Support Strap ③

Affix one end of the Rear Support Strap ③ to the rear of the unit, and the other end to the Fire Wall of Car, or some other metallic area.

#### ■ Using the Rubber Cushion (Optional)

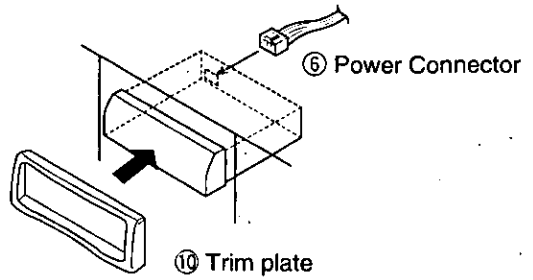
(If there is an existing Rear Support Bracket on the Fire Wall of Car.)

Cover Mounting Bolt ⑤ on the rear of the unit with Rubber Cushion (Optional), and mount it into the existing Rear Support Bracket.





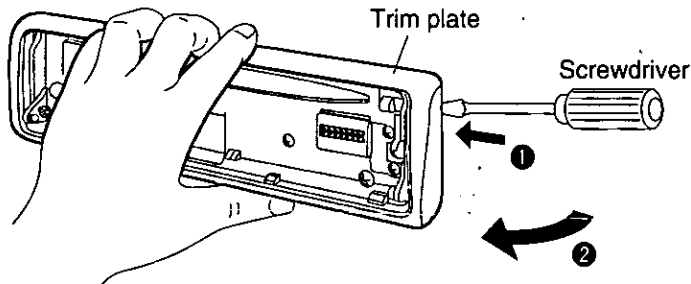
3. a) Plug the Power Connector ⑥.  
 b) Install the Trim plate ⑩ .



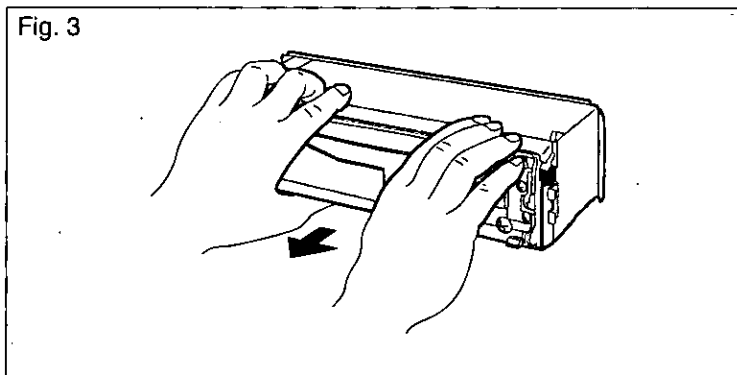
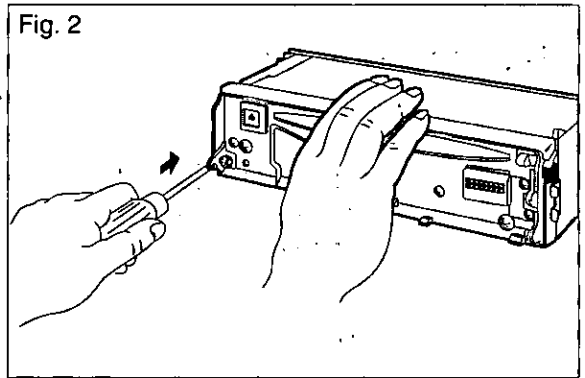
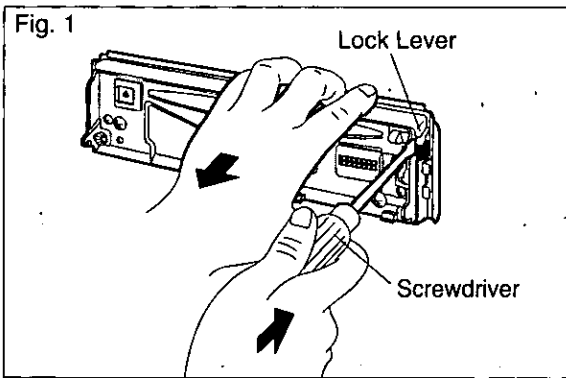
4. After installation reconnect the negative (-) battery terminal.

**To Remove the Unit**

- a) Remove the trim plate with a screwdriver as shown in the figure.



- b) Pull out the unit while pushing two lock levers using Screwdriver in the following order.(Fig.1, 2)  
 c) Remove the unit pulling with both hands.(Fig.3)



# Installation Guide continued

## Anti-Theft System

This unit is equipped with a removable face plate. By removing this face plate, the radio becomes totally inoperable. The security indicator will blink.

### To Remove the Removable Face Plate

- ① Switch off the power.
- ② Press OPEN button. The removable face plate will be opened.
- ③ Push the face plate to either the right or left, then pull it out forward yourself.

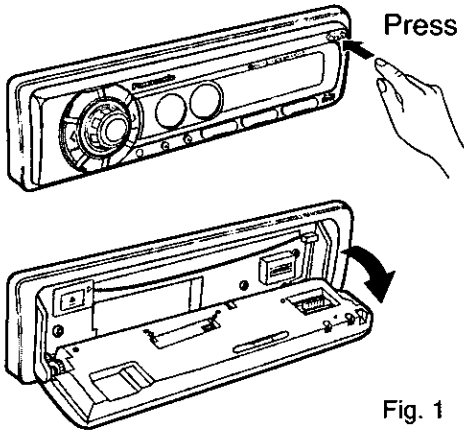


Fig. 1

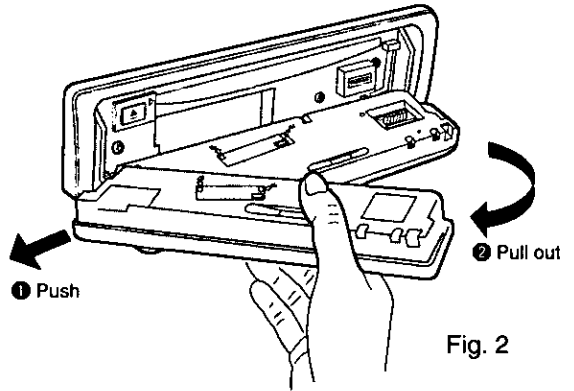


Fig. 2

## Security Indicator

The security indicator blinks when the removable face plate is removed from the unit.

### Deactivate Security Indicator

Press and hold SEL for more than 2 seconds when the power is ON. "LED OFF" is displayed, and the security indicator turns OFF.

Display  
LED ON  
↑  
↓  
LED OFF

Security Indicator  
Blinks  
(Press and hold SEL for more than 2 seconds.)  
OFF

**Caution:**

When you want to remove the unit, the security indicator functions can be canceled by the following steps of procedure.

- Install the removable face plate.
- Disconnect the power connector.

- ④ As shown in Fig.3, keep the removable face plate in the case. Then, you can bring the plate safely.

⑦ Removable face plate case

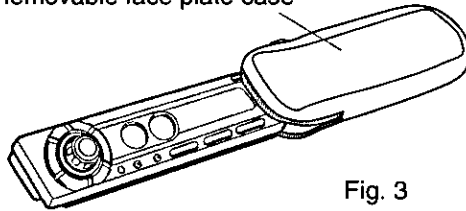


Fig. 3

## To install the Removable Face Plate

- ① Fit either the edge of right or left holes in the face plate over the main unit's pin, and fit it over on the other side while pushing it.

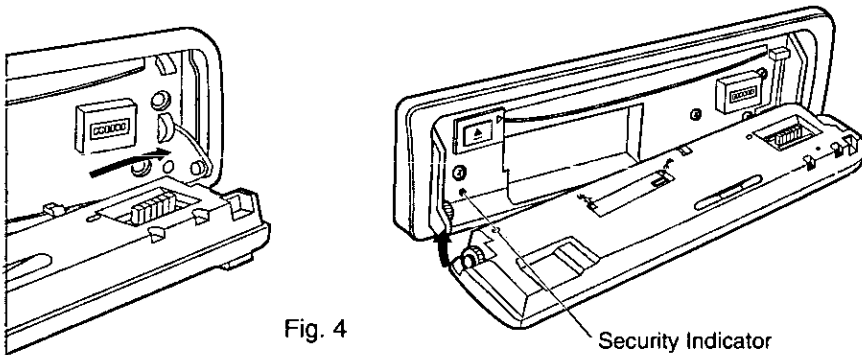


Fig. 4

Security Indicator

- ② After fitting the face plate holes, move the face plate up and down a few times to make sure that it has been fitted securely.

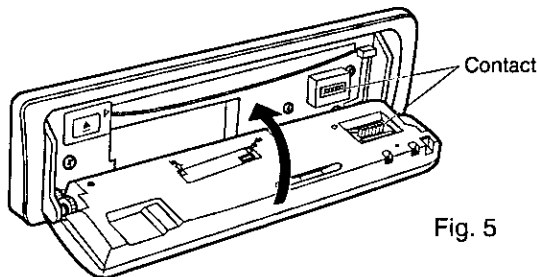


Fig. 5

- ③ Close the front panel and press the right side of face plate until "click" is heard.

### Caution:

1. Before removing the removable face plate, make sure the power is off.
2. This removable face plate is not water-proof. Do not expose it to water or excessive moisture.
3. Do not remove the removable face plate, while driving your car.
4. Do not place the removable face plate on the dashboard or nearby areas where the temperature rises to high levels.
5. Do not touch the contacts on the removable face plate or on the main unit, since this may result in poor electrical contacts.
6. If dirt or other foreign substances get on the contacts, wipe them with a clean, dry cloth.
7. Don't apply any strong downward force onto the face plate being open or it might be damaged.

# Installation Guide continued

## Electrical Connection

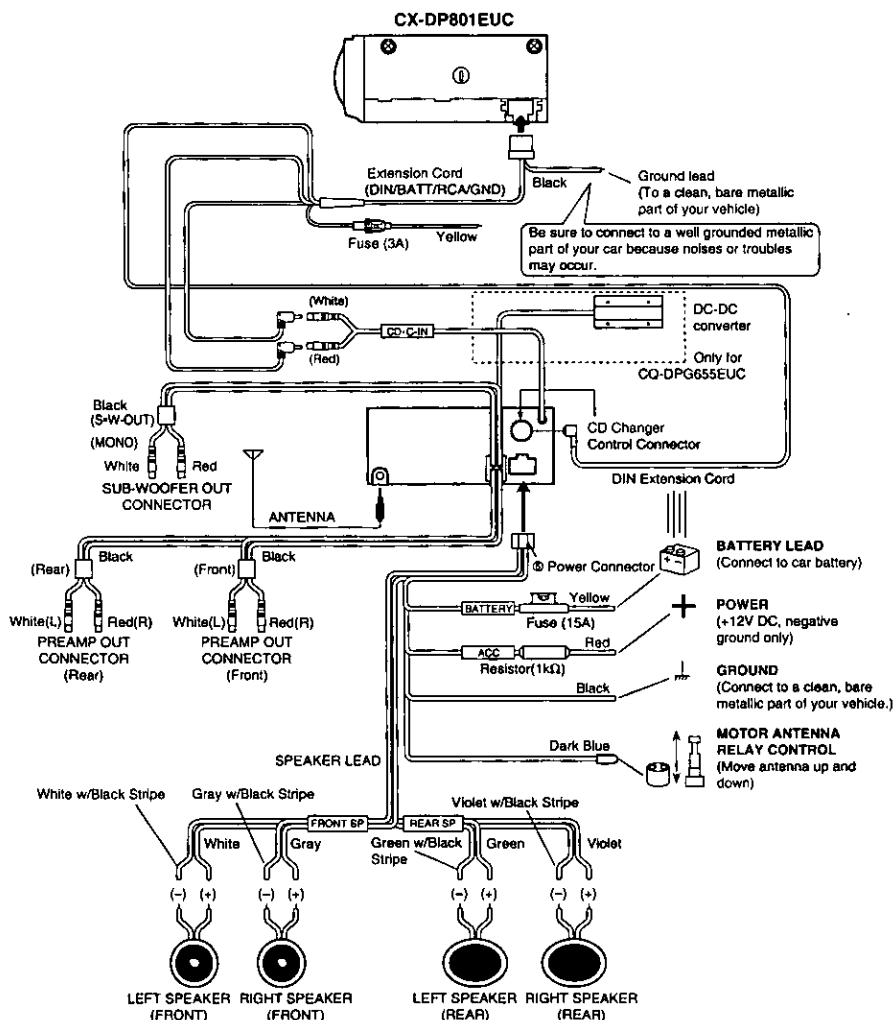
- This unit can be connected to an optional CD changer (CX-DP801EUC). For details consult your nearest Panasonic dealers.
- For connection to a CD changer, refer to the operating instructions of the CD Changer (CX-DP801EUC).

### Caution:

- To prevent damage to the unit, be sure to follow the connection diagram below.
- Remove the covering of the leads about 5 mm long from their end before connecting.
- Do not insert the power connector into the unit until the wiring is completed.
- Be sure to insulate any exposed wires from a possible short-circuit from the car chassis. Bundle all cables and keep cable terminals free from touching any metal parts.

### NOTE: RECOMMENDED EXTERNAL AMP COMBINATION (EXAMPLE)

Preamp out (rear/front) ➔ CY-M9054 (4 ch system)  
 Sub-Woofer out ➔ CY-M9054 (2 ch system)  
 or  
 CY-M7052 (1 ch system)



# Troubleshooting

## Maintenance

Your product is designed and manufactured to ensure a minimum of maintenance. Use a soft cloth for routine exterior cleaning. Never use benzine, thinner, or other solvent.

## When Something Doesn't Work

Check the charts for possible causes and solutions to any problem you might be experiencing. Some simple checks or minor adjustments may eliminate the problem.

## Product Servicing

If the suggestions in the charts don't solve the problem, we recommend that you take it to your nearest authorized PASC, Panasonic (in Canada) Servicenter. The unit should be serviced only by a qualified technician.

## Replacing the Fuse




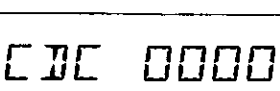
Use fuses of the same specified rating 15 amps. Using different substitutes or fuses with higher ratings, or connecting the unit directly without a fuse, could cause fire or damage to the stereo unit. If the replacement fuse fails, contact your nearest PASC, Panasonic (in Canada) Servicenter for service.

## Error Display Messages

### CD

E1	Displays when the compact disc is dirty or upside down. Press OPEN to open the front panel, press EJECT.
E2	Displays when compact disc is scratched. Press OPEN to open the front panel, press EJECT.
E3	Displays when the compact disc stops operating for some reason. Please turn off the car engine (ACC off) and remove the fuse from yellow lead for 1 minute. Then reinstall the fuse.

### CD-changer

	Displays when the compact disc is dirty or upside down. Selects the next available compact disc.
	Displays when compact disc is scratched. Selects next available compact disc.
	Displays when the unit stops operating for some reason. Press RESET on the CD Changer (optional).
	Displays when there is no disc in the magazine.

# Troubleshooting continued

## ☐ Troubleshooting Tips

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	PROBABLE SOLUTION
Unit won't turn on.	Dead vehicle battery. Ignition not on. Bad power line connection. Fuse burned out.	Charge vehicle battery. Turn ignition to On or Accessory. Check connections. Replace fuse.
Radio has static.	Antenna not hooked up. Close to high power lines.	Hook up antenna. Move away from high power lines.
Radio memory buttons don't work.	Not holding buttons down long enough.	Press and hold buttons for more than 2 seconds.
No sound can be heard even if the disc is properly loaded.	The compact disc is inverted.	Insert the disc with label side facing up.
	The compact disc is very dirty.	Try to clean the compact disc by instructions of disc cleaning.
	The temperature inside the car is more than 140°F (60°C).	Give the interior a chance to cool down before using the unit.
	Excessive moisture.	Wait for a while before using the unit.
	Wiring connection is not properly done.	Confirm all wiring connection such as power cord, speaker cords, etc.
	Volume control is at "minimum" position.	Adjust the volume control to the proper level.
	Fuse of amplifier is blown out.	Replace the fuse with the correct rating.
Sound distorted due to vibration.	Installation method is bad.	Fix the unit securely.
Inverted sound (Left/Right connections).	The speaker cords are inverted.	Check the speaker cords.
No sound from front or rear speakers.	The fader control is set on the wrong position.	Adjust the fader control of the unit correctly.
Sound distorted due to vibration	The compact disc may be defective.	Try to replace the disc with another one.
	The compact disc is dirty.	Try to clean the compact disc by instructions of disc cleaning.
A compact disc is sometimes ejected. (Display shows "E1", an error message.)	The pickup lens is dirty.	Clean the lens. (Use CD lens cleaning disc.)

# Special Notes

## Notes on Compact Discs

**ONLY USE DISCS CARRYING LABEL SHOWN ON THE RIGHT**



- Dirt, dust, scratches and bending of disc will cause misoperation.
- Do not place stickers or make scratches on discs.
- Do not bend discs.
- Disc should always be kept in the case when not in use to prevent from damaging.
- Do not place discs in the following places:
  1. Direct sunlight
  2. Dirty, dusty and damp areas
  3. Near car heaters
  4. Seats or dashboard

### Disc Cleaning

Use a dry soft cloth to wipe the surface. If the disc is quite dirty use a soft cloth slightly dampened in isopropyl (rubbing) alcohol. Never use solvents such as benzine, thinner, conventional record cleaner, or mopper as they may mar the surface of the disc.

Label



Do not touch the underside of the disc.



Do not bend.

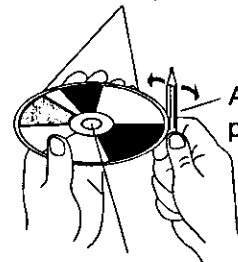


Wipe the disc from center to outside direction.

## Caution for use of a New Discs

A new disc may have rough edges on its inner and outer perimeter. If a disc with rough edges is used, proper setting will not be possible and the CD player will not play the disc. Therefore, remove the rough edges in advance by using a ball-point pen or pencil as shown on right. To remove the rough edges, press the side of the pen or pencil against the inner and outer perimeter of the disc.

Rough edges on outer perimeter



A ball-point pen or pencil

Rough edges on inner perimeter

# Specifications

## GENERAL

Power Supply	: 12 V DC (11 V - 16 V), Test Voltage 14.4 V, Negative ground
Maximum Power Output	: 50 W × 4 channels at 400 Hz, Volume Control maximum (CQ-DPG655EUC) 40 W × 4 channels at 400 Hz, Volume Control maximum (CQ-DPG605EUC)
Tone Action	: Bass; ±12 dB at 100 Hz, Treble; ±12 dB at 10 kHz
Pre-Amp Output Voltage	: 2.0 V (CD Play Mode; 1 kHz 0 dB)
Output Impedance	: 200 Ω
Current Consumption	: Less than 1.7 A (CD Play Mode)
Dimensions (W×H×D)	: 7" × 1-15/16" × 5-7/8" (178 × 50 × 150 mm)
Weight	: 3 lbs. 12 oz. (1.7kg)

## AM RADIO

Frequency Range	: 530 - 1,710 kHz Tuner 1 area (Factory setting) 531 - 1,602 kHz Tuner 2 area
Useable Sensitivity	: 28 dB/μV (25μV, S/N 20 dB)

## FM STEREO RADIO

Frequency Range	: 87.9 - 107.9 MHz Tuner 1 area (Factory setting) 87.5 - 108.0 MHz Tuner 2 area
Useable Sensitivity	: 13.2 dBf. (1.25 μV, 75 Ω)
50 dB Quieting Sensitivity	: 15.2 dBf. (1.6 μV, 75 Ω)
Frequency Response	: 30 - 15,000 Hz ± 3 dB
Capture Ratio	: 1.5 dB
Alternate Channel Selectivity	: 75 dB
Stereo Separation	: 42 dB at 1,000Hz
Image Response Ratio	: 75 dB
IF Response Ratio	: 100 dB
Signal/Noise Ratio	: 70 dB

## CD PLAYER

Sampling Frequency	: 32 times oversampling
DA Converter	: MASH+1bit/4 DAC System
Error Correction System	: Panasonic Super Decoding Algorithm
Pick-Up Type	: Astigma 3-beam
Light Source	: Semiconductor laser
Wavelength	: 780 nm
Frequency Response	: 20 Hz - 20,000 Hz (± 1 dB)
Signal/Noise Ratio	: 96 dB
Total Harmonic Distortion	: 0.01% (1kHz)
Wow and Flutter	: Below measurable limits
Channel Separation	: 75 dB

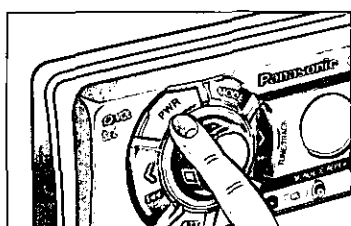
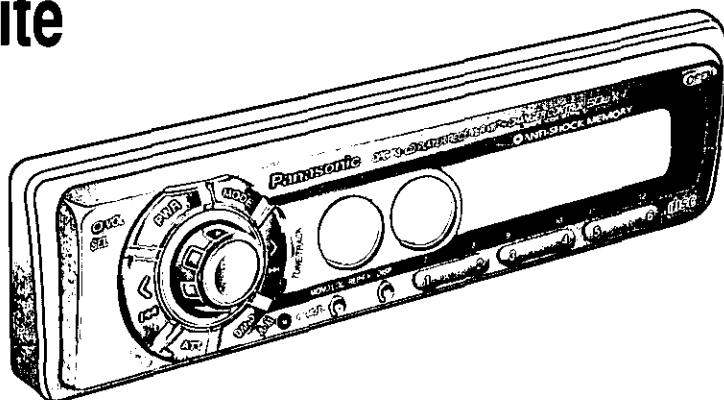
\* Above specifications comply with EIA standards.

**Note:**

Specifications and design are subject to modification without notice due to improvements in technology.



# Interrupteur et commandes de réglage de la sonorité



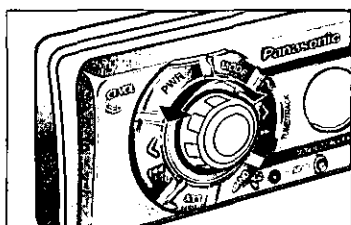
## Interrupteur

Si la voiture n'est pas déjà en marche, tourner la clé de contact jusqu'à ce que le voyant des accessoires s'allume.

Appuyer sur la touche PWR pour établir le contact; appuyer de nouveau sur cette touche pour couper le contact.

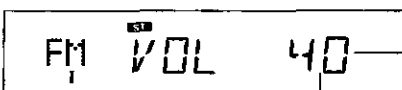
**Remarque:** Lors de l'établissement initial du contact, un message de bienvenue apparaît. Pour annuler cet affichage, appuyer sur la touche "DISP".

Si une CD est insérée lorsque le contact est établi, le contact est établi sur le lecteur de cassettes, la cassette est chargée et la lecture débute.



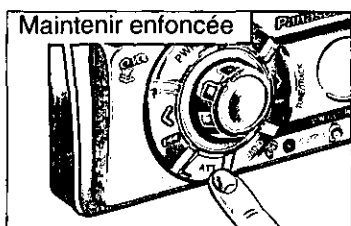
## Volume

Tourner le cadran (⊙) dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens des aiguilles d'une montre pour augmenter ou baisser le volume.



Indicateur du niveau du volume

0 a 40



Maintenir enfoncée

## Ultra-haute définition des graves (S•HDB)

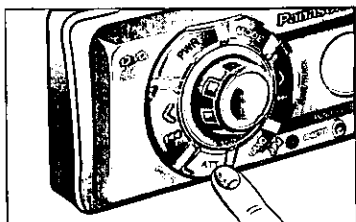
Particulièrement avec la musique rock, la réponse dans les graves est plus puissante.

- Appuyer sur la touche ATT(S•HDB) pendant plus de 2 secondes pour l'écoute avec haute définition des graves.
- Appuyer de nouveau sur la touche ATT(S•HDB) pendant plus de 2 secondes pour retourner à l'écoute normale.



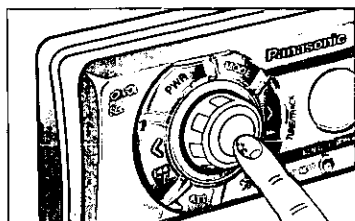
**Remarque:** Cet appareil est doté d'un système de protection contre les surcharges de volume. Lors de la mise en contact de l'appareil, le volume est réglé à un niveau faible. Par la suite, le volume augmente graduellement jusqu'au niveau précédemment réglé avant la coupure du contact.

# Interrupteur et commandes de réglage de la sonorité (suite)



## Atténuateur

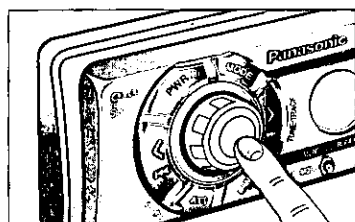
- Appuyer sur la touche ATT pour réduire le volume à environ 1/10e de son niveau précédent.
- Appuyer de nouveau sur ATT pour désactiver.



## Commutation des modes de réglage audio

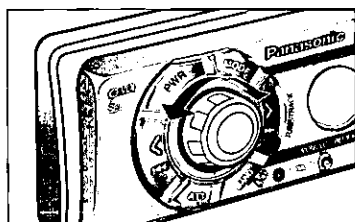
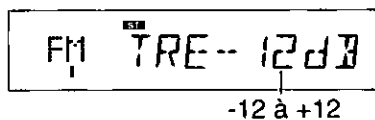
Appuyer sur la touche SEL pour changer le mode de réglage audio dans l'ordre suivant:

Mode normal → VOLUME → GRAVES → AIGUS → ÉQUILIBRE  
 Extrêmes-graves                      •                      ÉQUILIBRE Av./Ar



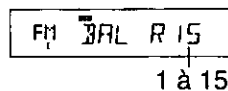
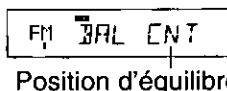
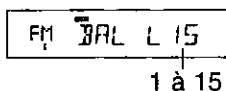
## Graves et aigus

Appuyer sur la touche SEL pour sélectionner le mode de réglage des graves (BASS) ou des aigus (TREBLE). Tourner le cadran (©) dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens des aiguilles d'une montre pour accentuer ou atténuer la réponse dans les graves ou les aigus selon le cas.



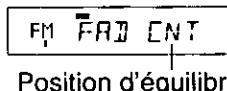
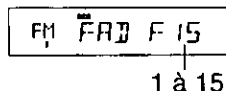
## Équilibre

Appuyer sur la touche SEL pour sélectionner le mode de réglage de l'équilibre (BALANCE). Tourner le cadran (©) dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens des aiguilles d'une montre pour régler le niveau de sortie sur le canal droit (D) ou gauche (G).

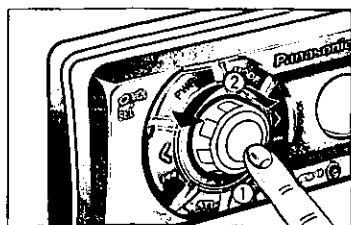


## Équilibre avant-arrière

Appuyer sur la touche SEL pour sélectionner le mode de réglage de l'équilibre avant-arrière (FADER). Tourner le cadran (©) dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens des aiguilles d'une montre pour régler le niveau de sortie sur le canal avant (F) ou arrière (R).



**Remarque:** Lorsqu'un mode de réglage audio (BASS/TREBLE/BALANCE/FADER/SUB) a été sélectionné mais qu'aucun réglage n'est effectué dans les 5 secondes qui suivent (2 secondes pour la commande volume), l'affichage revient au mode de fonctionnement normal. Dans un tel cas, appuyer de nouveau sur la touche SEL pour sélectionner le mode de réglage audio.



## Volume des extrêmes-graves

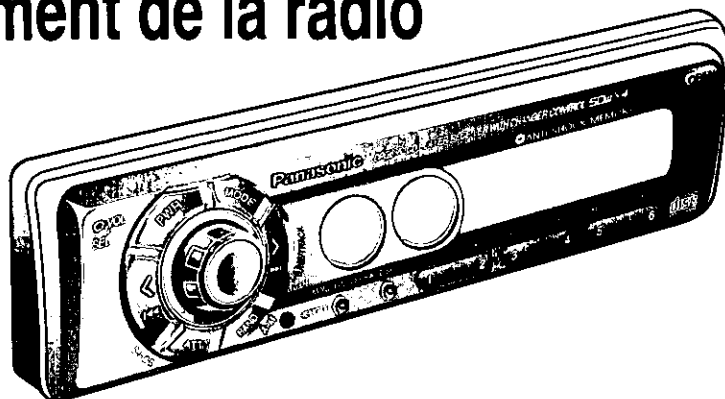
- ① Appuyer sur la touche SEL pour sélectionner le mode volume des extrêmes-graves.
- ② Tourner le cadran (⊙) dans le sens des aiguilles d'une montre ou en sens des aiguilles d'une montre pour accentuer ou atténuer le niveau de volume des extrêmes-graves.

FM <sup>ST</sup> SUB MUTE

FM <sup>ST</sup> SUB 3

Niveau de volume des extrêmes-graves MUTE(0)~8

# Fonctionnement de la radio



Quand on utilise cette unité d'autre qu'en en Amérique du Nord ou du Sud, change le mode d'étendue à TUNER 2 AREA comme suit.

[Amérique du Nord ou du Sud]

**TUNER 1 AREA (mis en usine)**

de FM1 à FM3 : de 87.9 à 107.9MHz  
(200 kHz degré)

AM : de 530 à 1,710 kHz  
(10 kHz degré)



[Autre pays]

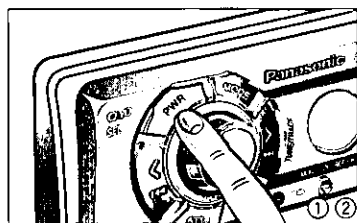
**TUNER 2 AREA**

de FM1 à FM3 : de 87.5 à 108.00 MHz  
(50 kHz degré)

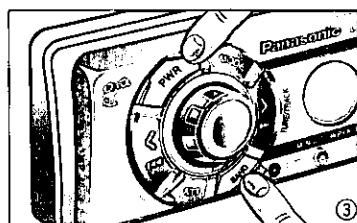
AM : de 531 à 1,602 kHz  
(9 kHz degré)

## Changer le mode de TUNER ARE (Après compléter le montage et l'installation.)

### 1. Changer le mode de TUNER 1 AREA à TUNER 2 AREA.



- ① Appuyer la bouton de PWR pour démarrer.
- ② Appuyer encore le bouton PWR pour faire revenir à POWER OFF.



- ③ Appuyer le bouton de PWR en laissant appuyer le bouton de BAND. Alors, le mode d'aire "TUNER 2" est indiqué pendant 10 secondes.

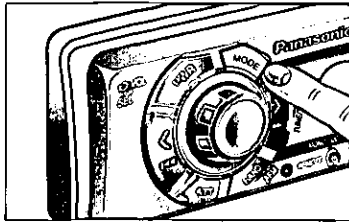
TUNER 2

### 2. Changer le mode de TUNER 2 AREA à TUNER 1 AREA.

Exécuter encore avec méthode ci-dessus de ①, ② et ③.  
TUNER 1 AREA sera indiqué en moins de 10 secondes.

**Remarque** • Le mode mis en usine est TUNER 1 (en Amérique du Nord ou du Sud).

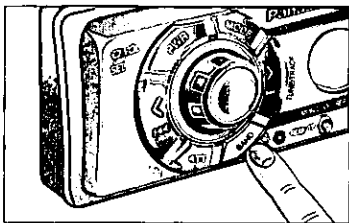
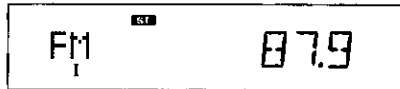
- Le mode mis en usine est sera retourner à la fois que la puissance de la unité s'éteint. (Si la pile est épuisée, ou si la unité est enlevée de la voiture).
- Si on change du mode de TUNER AREA, chaque mémoire (horloge, mémoire pré-réglé, mise en volume, etc.) se retrouve à la condition de début.



## Sélection du mode radio

Appuyer sur la touche MODE pour changer le mode de fonctionnement dans l'ordre suivant.

Radio → Lecteur CD → Commande du changeur de CD  
 (Sur insertion disque) (lors du raccordement d'un changeur CD)

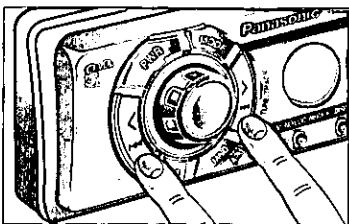


## Sélection de la bande

Appuyer sur la touche BAND pour sélectionner les bandes dans l'ordre suivant.

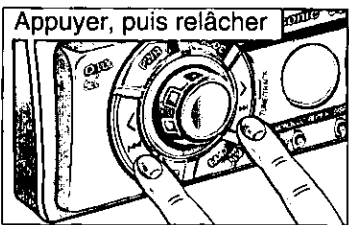
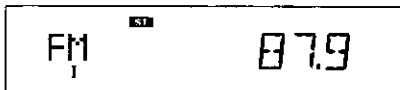
L'indicateur **ST** s'allume lorsque la station synchronisée diffuse en stéréophonie.

FM1 → FM2 → FM3 → AM  
 ↑ ↓



## Accord manuel

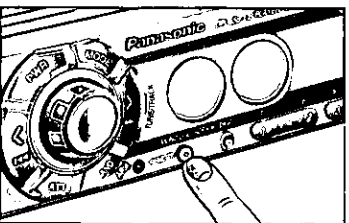
Appuyer sur la touche "TUNE>" ou "<TUNE" pour effectuer l'accord vers l'extrémité supérieure ou inférieure de la bande.



Appuyer, puis relâcher

## Accord par recherche

Appuyer sur la touche "TUNE>" ou "<TUNE" pendant au moins une demi-seconde, puis relâcher. L'accord se fait automatiquement sur la première station adjacente émettant un signal puissant.



## Sélection MONO/LOCAL

- En cas d'interférence lors de la réception d'une émission FM, il est recommandé de sélectionner le mode MONO. (En mode FM seulement.)
- La recherche s'arrête automatiquement à une station émettant un signal puissant que si le mode LOCAL est sélectionné.

### 1. Station FM

Appuyer le bouton de MONO/LOC, pour passer le mode en stéréo ou en mono. Laisser appuyer le bouton de MONO/LOC plus de 2 secondes pour mettre ou couper en mode LOC.

### 2. Station AM

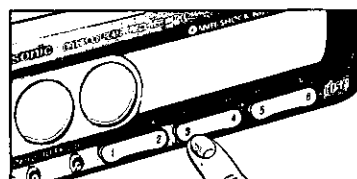
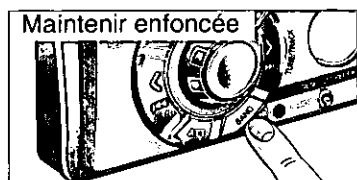
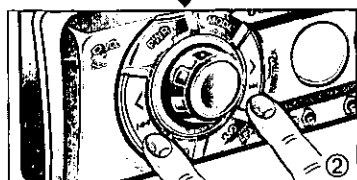
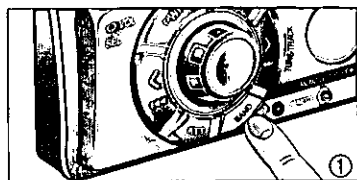
Appuyer le bouton de MONO/LOC pour mettre ou couper en mode LOC.

# Fonctionnement de la radio (suite)

## Mise en mémoire des stations

La mémoire peut accepter un total de 24 stations réparties de la manière suivante.

FM1	FM2	FM3	AM
6 stations	6 stations	6 stations	6 stations



## Préréglage manuel de stations

- ① Appuyer sur BAND pour sélectionner la bande désirée.
- ② Utiliser l'accord manuel ou par recherche pour syntoniser la station à mettre en mémoire.
- ③ Appuyer sur l'une des touches de présyntonisation (1 à 6) jusqu'à ce que la fréquence affichée clignote. La station accordée est entrée en mémoire et assignée à la touche de présyntonisation sélectionnée. Recommencer les étapes décrites ci-dessus pour chaque station des bandes FM 1 à AM devant être mise en mémoire.



**Remarque:** Il est possible de changer un réglage en répétant les directives précédentes.

## Syntonisation d'une station en mémoire

Appuyer sur l'une ou l'autre des touches de présyntonisation 1 à 6 pour syntoniser une des stations mises en mémoire aux étapes ① à ③ ci-dessus.

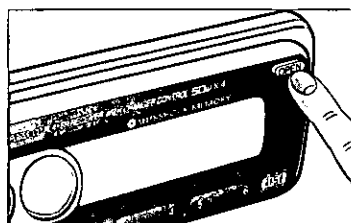
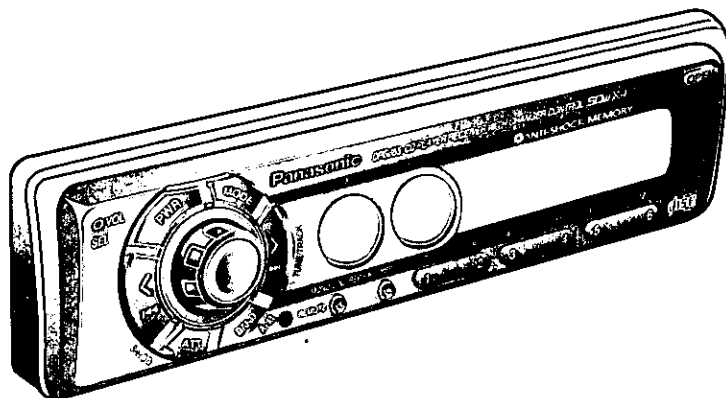
## Mise en mémoire automatique

Sélectionner une bande et appuyer sur la touche APM(BAND) pendant plus de 2 secondes.

- Les 6 stations ayant le plus puissant signal sont automatiquement mises en mémoire et assignées aux touches 1 à 6.
- Une fois le réglage effectué, les stations sont syntonisées une à la fois pendant 5 secondes.
- Appuyer sur la touche de présyntonisation correspondant à la station désirée.

**ATTENTION:** Pour des raisons de sécurité, ne pas essayer de programmer tout en conduisant.

# Fonctionnement du lecteur audionumérique

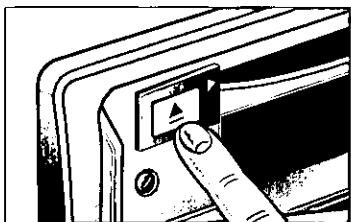


## Chargement d'un disque

- ① Appuyer sur OPEN pour ouvrir le panneau avant logement du disque.
- ② Insérer le disque.
- ③ Refermer le panneau avant à la main.

### Remarques:

- Après avoir introduit le disque et changé au mode CD, ATT se met en marche automatiquement. Si on ferme le panneau avant, ATT sera délogé automatiquement.



## Éjection d'un disque

Appuyer sur OPEN pour ouvrir le panneau avant. Appuyer de nouveau sur  $\blacktriangle$  pour retirer le disque. Refermer le panneau avant à la main; le mode de fonctionnement précédemment sélectionné est rétabli.

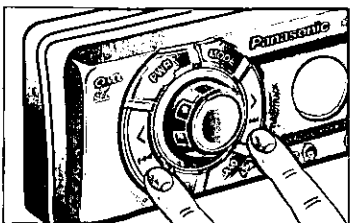
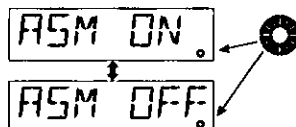
### Remarques:

Le disque devrait toujours être retiré de son logement lorsqu'aucune lecture n'est effectuée.

## Mémoire antichoc

Pendant la lecture d'un disque, cette fonction met en mémoire les données musicales avant qu'elles ne soient lues. Ainsi, en cas de soubresauts, l'appareil lit les données correspondant au passage sauté.

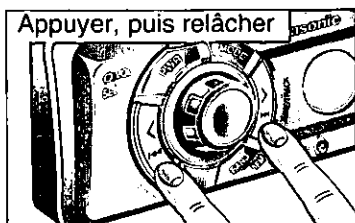
La mémoire antichoc peut être mise en/hors circuit en appuyant pendant 2 secondes sur la touche MODE.



## Sélection de la plage

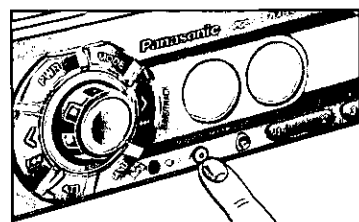
- Appuyer sur la touche "TRACK  $\blacktriangleright$ " pour passer à la plage suivante. Appuyer à répétition pour passer rapidement d'une plage à l'autre.
- Appuyer sur la touche " $\blacktriangleleft$  TRACK" pour revenir au début de la plage en cours. Appuyer à deux reprises pour aller au début de la plage précédente. Appuyer à répétition pour sauter toutes les plages.

# Fonctionnement du lecteur audionumérique (suite)



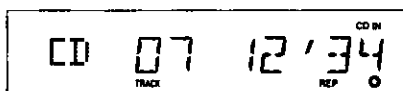
## Recherche d'un passage au sein d'une plage

Enfoncer la touche "TRACK >>>" ou "<<< TRACK" plus d'une demi-seconde pour effectuer une recherche rapide, dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage. Relâcher la touche pour reprendre la lecture à partir de l'endroit repéré.

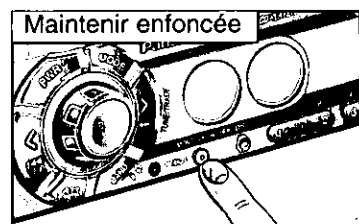


## Lecture en reprise d'une plage

Appuyer sur la touche REP/R▶ pour effectuer la lecture en reprise de la plage en cours. L'indicateur "REP" s'allume.

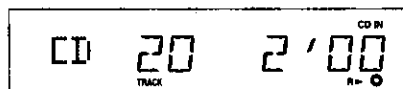


La lecture de la plage est répétée jusqu'à ce que la touche REP/R▶ soit pressée de nouveau.

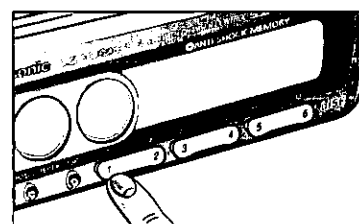


## Séquence de lecture aléatoire

Appuyer et maintenir enfoncée la touche REP/R▶ pendant plus de 2 secondes. Toutes les plages des disques seront lues dans un ordre aléatoire. L'indicateur "R▶" s'allume.



Pour mettre un terme à la lecture aléatoire, maintenir de nouveau la touche REP/R▶ enfoncée plus de 2 secondes.



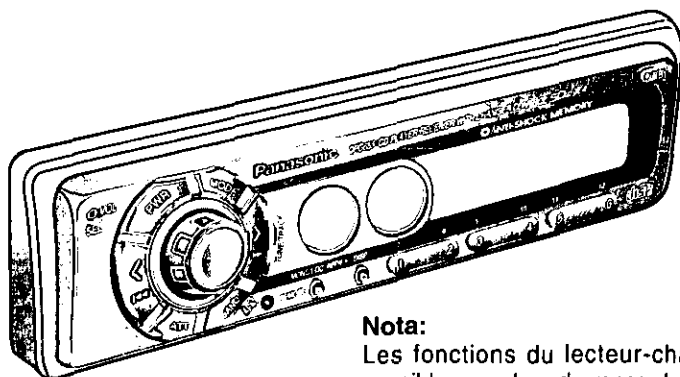
## Sélection d'une plage particulière (accès direct)

- Appuyer sur l'une des touches de 1 à 6. La lecture de la plage correspondante s'amorce.
- Pour sélectionner une plage de 7 à 12, maintenir enfoncée l'une des touches de 1 à 6 pendant plus d'une seconde. La lecture de la plage correspondante s'amorce.

**Remarque:** Alors que l'appareil n'est pas sous tension (ni POWER pressé ni ACC en service), on peut presser EJECT pour sortir le disc.

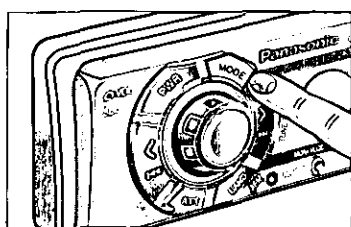


# Fonctionnement du lecteur-changeur audionumérique



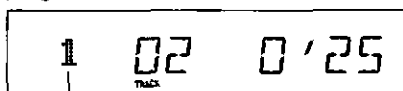
## Nota:

Les fonctions du lecteur-changeur audionumérique ne sont possibles que lors du raccordement d'un lecteur-changeur audionumérique (vendu séparément) à cet appareil.

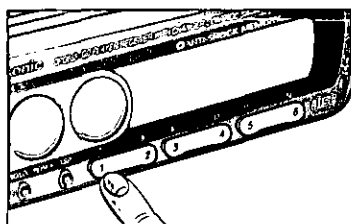


## Mise en marche du changeur de CD

Lorsqu'un magasin de disques est inséré dans le changer, appuyer sur la touche MODE. La lecture s'amorce au début de la première plage.

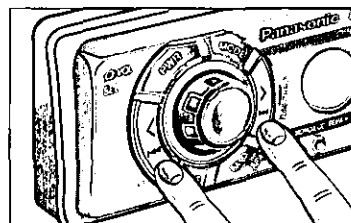


Disque numéro



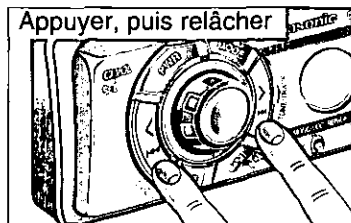
## Sélection d'un disque

- Appuyer sur l'une des touches numériques "1 à 6" puis la lecture du disque correspondant s'amorce.
- Pour sélectionner un disque de 7 à 12, maintenir enfoncée l'une des touches numériques "1 à 6" pendant plus d'une seconde et la lecture du disque correspondant s'amorce.



## Sélection de la plage

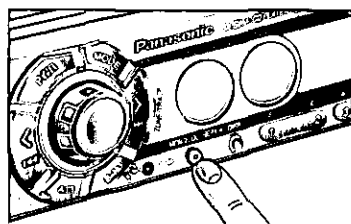
- Appuyer sur la touche "TRACK ►►" pour passer à la plage suivante. Appuyer à répétition pour passer rapidement d'une plage à l'autre.
- Appuyer sur la touche "◄◄ TRACK" pour revenir au début de la plage en cours. Appuyer à deux reprises pour aller au début de la plage précédente.
- Appuyer à répétition pour sauter toutes les plages.



Appuyer, puis relâcher

## Recherche d'un passage au sein d'une plage

- Enfoncer la touche "TRACK ►►" ou "◄◄ TRACK" plus d'une demi-seconde pour effectuer une recherche rapide, dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage.
- Relâcher la touche pour reprendre la lecture à partir de l'endroit repéré.

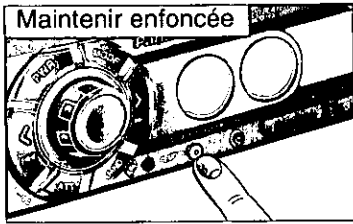


## Lecture en reprise d'une plage

Appuyer sur la touche REP/R ► pour effectuer la lecture en reprise de la plage en cours. L'indicateur "REP" s'allume.

La lecture de la plage est répétée jusqu'à ce que la touche REP/R ► soit pressée de nouveau.

# Fonctionnement du lecteur-changeur audionumérique (suite)



## Séquence de lecture aléatoire

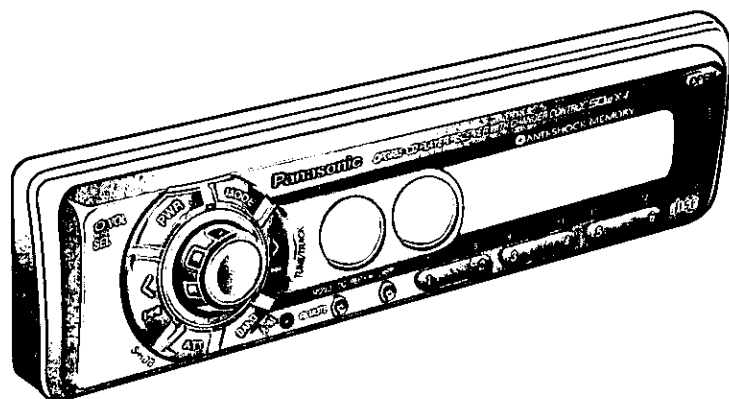
Appuyer et maintenir enfoncée la touche REP/R▶ pendant plus de 2 secondes. Toutes les plages des disques seront lues dans un ordre aléatoire. L'indicateur "R▶" s'allume.

Pour mettre un terme à la lecture aléatoire, maintenir de nouveau la touche REP/R▶ enfoncée plus de 2 secondes.

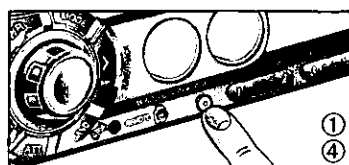
### Remarque:

- Si la touche REP/R▶ est pressée durant le mode aléatoire, la lecture de la plage en cours sera continuée à répéter jusqu'à ce que vous appuyiez encore la touche REP/R▶. (Reprise à la lecture aléatoire)
- Si la touche REP/R▶ est à nouveau pressée, la lecture en reprise est remplacée par la lecture aléatoire.
- Si la même touche REP/R▶ est à nouveau pressée, la lecture aléatoire cesse.

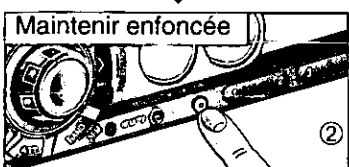
# Fonctionnement de l'horloge (Système de 12 heures)



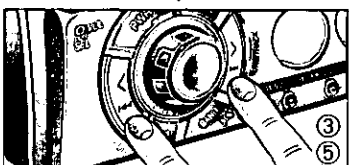
## Réglage de l'heure



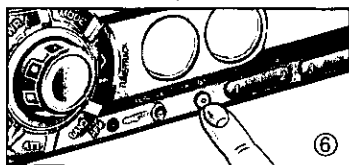
- ① Appuyer sur la touche DISP.  
L'indication "ADJ" apparaît.



- ② Maintenir la touche DISP de nouveau enfoncée plus de 2 secondes. L'indication "12" clignote, confirmant la validation du mode réglage de l'heure.



- ③ Pour régler le chiffre des heures, appuyer sur la touche "<TUNE>" ou "TUNE>".



- ④ Appuyer à nouveau sur la touche DISP pour passer aux minutes.

- ⑤ Pour régler le chiffre des minutes, appuyer sur la touche "<TUNE>" ou "TUNE>".

Exercer et maintenir une pression sur la touche "<TUNE>" ou "TUNE>" pour changer les chiffres rapidement.

- ⑥ Une fois l'heure réglée, appuyer sur la touche DISP.

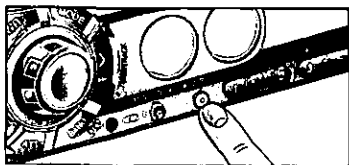
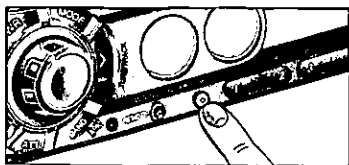
## Remise à l'heure

Pour changer l'heure, maintenir une pression de plus de 2 secondes sur la touche DISP. Répéter les étapes ③ à ⑥ ci-dessus.

## Sélection de l'affichage de l'horloge

Appuyer sur la touche DISP pour faire afficher l'horloge.  
Appuyer sur la nouvelle pression sur la touche DISP et l'affichage d'horloge disparaîtra.

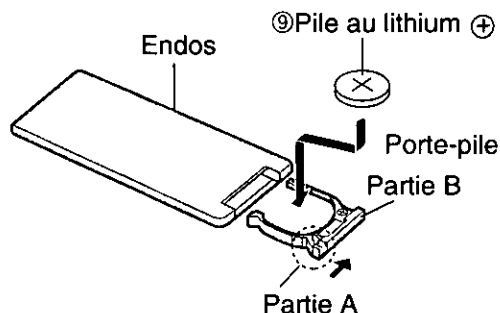
Lors de la coupure du contact, l'affichage de l'heure disparaît mais l'horloge continue toujours de fonctionner.



# Fonctionnement de la télécommande

## Remplacement de la pile

1. Retirer le porte-pile.  
Tirer le porte-pile en tenant la partie B tout en appuyant sur la partie A dans le sens indiqué par la flèche à l'illustration.
2. Remplacer la pile.  
Placer une pile neuve avec son côté marqué (+) dirigé vers le haut comme illustré.
3. Insérer le porte-pile dans la télécommande.  
Faire glisser le porte-pile pour le remettre en place.



## Remarques sur la pile

Remplacer la pile dès les premiers signes d'affaiblissement.

Données techniques:

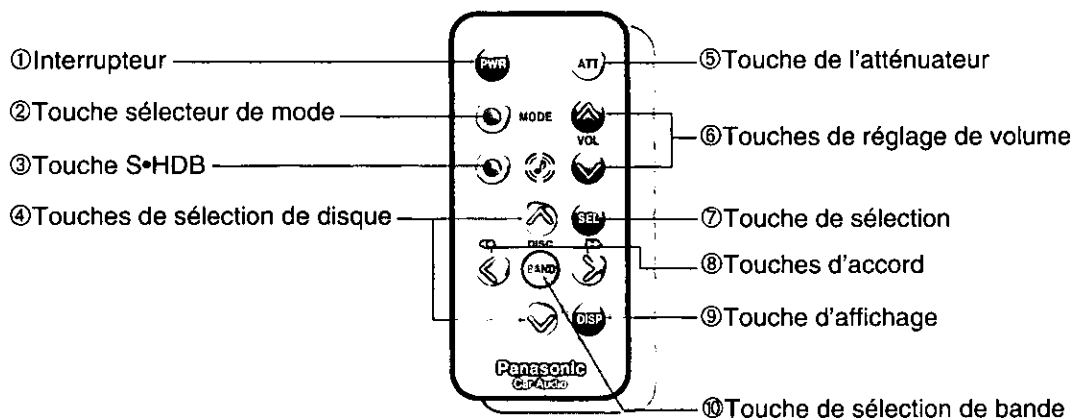
- Pile recommandée : pile au lithium Panasonic (CR2025).
- Durée de vie : 6 mois lors d'une utilisation normale (à température ambiante normale).

### Attention:

Une utilisation impropre des piles peut causer une surchauffe, une explosion ou une ignition, entraînant de blessure ou d'incendie. Afin d'éviter tout dommage à l'appareil, le protéger contre les fuites de la pile.

- Ne pas démonter la pile ou provoquer un court-circuit. Ne pas jeter la pile au feu.
- Afin de prévenir tout risque d'accident, garder les piles hors de la portée des enfants.

## Nomenclature



# Directives de fonctionnement Orienter la télécommande vers le capteur sur le récepteur.

## Fonctions de base

### Interrupteur

① Touche PWR

Appuyer sur la touche PWR pour établir le contact.

Appuyer de nouveau sur la touche PWR pour couper le contact.

### Atténuateur

⑤ Touche ATT

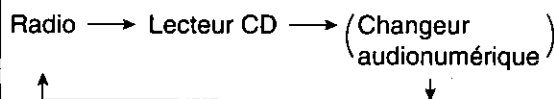
• Appuyer sur la touche ATT. Le volume est réduit à 1/10e de son niveau actuel.

• Appuyer de nouveau sur la touche ATT pour revenir au niveau précédent.

### Sélection de mode


② Touche MODE

Appuyer sur la touche MODE pour alterner le mode de fonctionnement dans l'ordre suivant.



### Sélection du mode S•HDB

③ Touche S•HDB

Appuyer sur  pour activer ou désactiver le circuit S•HDB et le compensateur physiologique comme suit:

S•HDB désactive ↔ S•HDB active

(Voir page 33)

### Volume

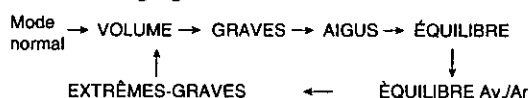
⑥ Touches ^VOL∨

Appuyer sur la touche “^” ou “∨” pour augmenter ou baisser le volume.

### Commutation des modes de réglage audio

⑦ Touches SEL

Appuyer sur la touche SEL pour changer le mode de réglage audio comme suit:

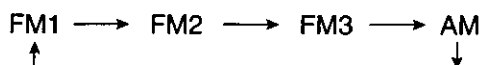


## Commandes de la radio

### Sélection de la bande

⑩ Touche BAND

Appuyer sur cette touche pour sélectionner les bandes en séquence.



### Accord par recherche

⑧ < Touches >

Appuyer sur “<” ou “>” pendant plus d'une demiseconde, puis relâcher. L'accord se fait automatiquement sur la station suivante.

### Réglage manuel

⑧ < Touches >

Appuyer sur cette touche pour accorder la fréquence inférieure ou supérieure.

# Fonctionnement de la télécommande (suite)

## Lecteur de disque audionumérique

(La lecture débute lorsqu'un disque est inséré.)

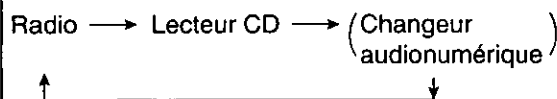
### Pour amorcer la lecture d'un disque

② Touche MODE

- Une fois un disque inséré, appuyer sur cette touche pour sélectionner le mode CD.

La lecture s'amorce automatiquement.

- Lors du raccordement d'un lecteur-changeur audionumérique, appuyer à plusieurs reprises sur cette touche pour sélectionner le mode dans l'ordre suivant.



Une fois le disque inséré, la lecture du disque compact s'amorce à partir de n'importe quel mode.

### Sélectin d'une plage

⑥ < Touches >

- Appuyer une fois sur ">" pour passer à la plage suivante.
- Appuyer une fois sur "<" pour revenir au début de la plage en cours de lecture.
- Appuyer de manière répétée pour sauter jusqu'à la plage préférée.

### Recherche d'un passage

⑥ < Touches >

- Appuyer sur "<" ou ">" pendant plus d'une demiseconde pour effectuer une recherche rapide dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage.
- Detacher pour arrêter une recherche rapide dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage.

## Contrôle du lecteur-changeur audionumérique

(Suite au raccordement d'un lecteur-changeur audionumérique)

### Sélection d'un disque

④ ^ Touches v

Appuyer sur "^" ou "v" pour sélectionner un disque, dans un sens ou dans l'autre.

### Sélection d'une plage

⑥ < Touches >

- Appuyer une fois sur ">" pour passer à la plage suivante.
- Appuyer une fois sur "<" pour revenir au début de la plage en cours de lecture.
- Appuyer de manière répétée pour sauter jusqu'à la plage préférée.

### Recherche d'un passage

⑥ < Touches >

- Appuyer sur "<" ou ">" pendant plus d'une demiseconde pour effectuer une recherche rapide dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage.
- Detacher pour arrêter une recherche rapide dans un sens ou dans l'autre, au sein d'une plage.

# Guide d'installation



## MISE EN GARDE

Les informations relatives à l'installation sont prévues uniquement pour des techniciens qualifiés. Elles ne contiennent pas de mises en garde ou d'avis quant aux dangers potentiels pouvant être encourus lors de l'installation de cet appareil.

Toute tentative d'installation de cet appareil dans un véhicule motorisé par une personne sans qualification peut causer des dommages au système électrique et des blessures corporelles graves ou mortelles.

### ☐ Généralités

Cet appareil devrait être installé par un technicien qualifié. Toutefois, si l'utilisateur décide de le faire soi-même, la première étape consistera au choix de l'emplacement. Les instructions données dans ce manuel expliqueront les étapes suivantes. (Voir la "Mise en garde" ci-dessus.)

- Identifier et étiqueter les fils du véhicule.
- Raccorder les fils du véhicule à ceux du connecteur d'alimentation.
- Installer l'appareil dans le tableau de bord.
- Vérifier le fonctionnement de l'appareil.

En cas de difficulté, ne pas hésiter à communiquer avec un installateur professionnel.

**ATTENTION:** Cet appareil ne peut fonctionner que sur une batterie de 12 V c.c. avec négatif à la masse. Afin de prévenir tout risque de dommage, ne pas tenter de l'utiliser avec une autre source d'alimentation.

Avant de procéder à l'installation, vérifier le contenu de l'emballage.

- **Carte d'homologation de la garantie ...** La remplir sans délai.
- **Liste des centres de service Panasonic agréés ...** Conserver cette liste pour consultation ultérieure.
- **Quincaillerie pour l'installation**

### ☐ Quincaillerie pour l'installation

N°	Description	Schéma	Qté
①	Collier de montage		1
②	Écrou hexagonal (5 mmφ)		1
③	Plaque de fixation arrière		1
④	Vis taraudeuse (5 mmφ × 16 mm)		1
⑤	Boulon d'assemblage (5 mmφ)		1
⑥	Connecteur d'alimentation		1
⑦	Étui (souple) du panneau avant amovible		1
⑧	Télécommande		1
⑨	Pile au lithium		1
⑩	Plaque de garniture		1

# Guide d'installation (suite)

FRANCAIS  
16

## ☐ Outils requis

Un tournevis, une pile AA de 1,5 V et les accessoires suivants:

Vérificateur  
de continuité  
12V C.C.



Ruban  
d'électricien



Pincés  
à sectionner

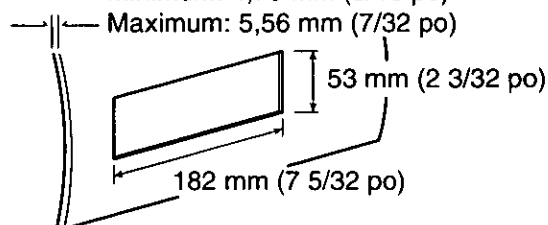


## ☐ Dégagement requis dans le tableau de bord

Épaisseur

Minimum: 4,75 mm (3/16 po)

Maximum: 5,56 mm (7/32 po)



## ☐ Identification des fils

La première étape consiste à identifier tous les fils du véhicule nécessaires au raccordement de l'appareil.

Après avoir identifié chacun des fils en cause, les étiqueter. Cela évitera tout risque de confusion et d'erreur.

**Nota:** Ne pas raccorder le connecteur d'alimentation à l'appareil avant d'avoir effectué tous les raccordements. S'il n'y a pas de capuchons de plastique sur les fils de raccordement stéréo, isoler tous les fils exposés avec du ruban d'électricien. Identifier les fils dans l'ordre suivant.

### Câble d'alimentation

Si une radio est déjà en place ou si le câblage à cet effet est déjà installé:

Couper pour retirer le capuchon du connecteur (en prenant soin de laisser les fils les plus longs possible) de manière à permettre le raccordement individuel des fils.



Mettre la clé de contact du véhicule à la position "ACC", puis relier un des fils du vérificateur de continuité au cadre de l'automobile.

Relier l'autre fil du vérificateur de continuité à chacun des fils exposés du connecteur sectionné. Toucher un fil à la fois jusqu'à ce que le fil faisant allumer l'ampoule du vérificateur ait été repéré.

Ensuite, mettre la clé de contact à la position "OFF" puis à la position "ON". Si l'ampoule s'éteint et se rallume, le fil identifié est le fil d'alimentation du véhicule.

Si le câblage pour l'installation d'une radio n'est pas déjà en place; ouvrir le couvercle du bloc-fusibles et trouver le réceptacle du fusible de la radio (RADIO), des accessoires (ACC) ou du contact (IGN).

### Fil de la batterie

Si l'appareil est doté d'un fil jaune, il sera nécessaire de repérer le câble de la batterie; sinon, omettre cette étape. (Le fil jaune de la batterie assure l'alimentation continue du circuit de l'horloge, de la mémoire, etc.)

Si une radio ou son câblage est déjà en place:

Mettre la clé de contact à la position "OFF" et s'assurer que les phares sont éteints. Repérer le fil de la batterie. Pour ce faire, relier un fil du vérificateur de continuité au cadre du véhicule et vérifier les autres fils exposés du connecteur au moyen de l'autre fil du vérificateur.

En l'absence de câblage pour l'installation d'une radio:

Enlever le couvercle du bloc-fusibles et repérer le réceptacle du fusible de la batterie (BAT).

### Haut-parleurs

Identifier les fils de haut-parleur. Il y en a deux par haut-parleur; ils sont généralement identifiés par un code de couleur.

Pour faciliter l'identification des fils de haut-parleur et leur haut-parleur respectif, les vérifier avec une pile AA de 1,5 V de la manière suivante.

Tenir un fil contre l'un des pôles de la pile et toucher l'autre pôle avec un autre fil. S'il s'agit d'un fil de haut-parleur, un son mécanique est entendu à travers un haut-parleur. Sinon, poursuivre l'essai avec d'autres fils jusqu'à ce que les fils de haut-parleurs aient été identifiés. Au moment de leur étiquetage, indiquer à quel haut-parleur ils doivent être raccordés.

### Moteur de l'antenne

Si le véhicule est doté d'une antenne électrique, identifier le fil du moteur de l'antenne en reliant un fil du vérificateur de continuité au fil de la batterie et en touchant un à un les fils exposés du connecteur sectionné. Le fil recherché est celui qui fait tourner le moteur de l'antenne (un bruit de rotation sera audible).



**Fil d'antenne**

Le fil de l'antenne est un fil noir épais avec un capuchon métallique à son extrémité.

**☐ Raccorder tous les fils**

Après avoir identifié tous les câblages et fils, il est possible d'effectuer les raccordements. Se reporter au schéma à la page 54.

Il est fortement recommandé de vérifier le fonctionnement de l'appareil avant de procéder à l'installation finale.

Il est possible de mettre l'appareil sur le plancher du véhicule pour faire des raccordements provisoires afin de vérifier le fonctionnement de l'appareil. Recouvrir tous les fils exposés avec du ruban d'électricien.

**IMPORTANT:** Raccorder le fil d'alimentation rouge en dernier lieu seulement, après avoir fait tous les autres raccordements et isolé tous les fils.

**Mise à la terre**

Raccorder le fil de mise à la terre noir du connecteur d'alimentation au cadre du véhicule.

**Haut-parleurs**

Raccorder les fils des haut-parleurs. Se reporter au schéma de la page 54 afin d'assurer que les raccordements soient conformes et de prévenir tout risque de dommage aux haut-parleurs et à l'appareil.

Les haut-parleurs doivent avoir une puissance admissible minimale de 50 W (pour CQ-DPG605EUC; 40W). Si un amplificateur externe est utilisé, s'assurer que la puissance admissible nominale des haut-parleurs corresponde à la puissance maximale de l'ampli, afin de ne pas endommager les haut-parleurs.

L'impédance des haut-parleurs doit être de 4 à 8 ohms, ce qui est le niveau standard. (L'impédance est généralement inscrite sur les haut-parleurs.) L'utilisation de haut-parleurs d'une impédance plus faible ou plus élevée affectera la qualité du rendu sonore et risque d'endommager tant l'appareil que les haut-parleurs eux-mêmes.

**ATTENTION:** Ne jamais mettre les fils de haut-parleurs à la terre. Par exemple, ne pas utiliser un système avec mise à la masse au cadre ou un système de haut-parleurs à trois fils avec fil commun. Chaque haut-parleur doit être raccordé

séparément avec des fils parallèles isolés. En cas de doute, communiquer avec un installateur professionnel.

**Moteur de l'antenne**

Relier le fil du moteur de l'antenne du véhicule au fil d'amenée bleu du relais.

**Batterie**

Raccorder le fil de batterie jaune du véhicule au fil d'amenée de la radio ou au réceptacle du fusible de la batterie du bloc-fusibles.

**Antenne**

Raccorder l'antenne en branchant le fil d'antenne dans le réceptacle de l'antenne.

**Équipement auxiliaire**

Raccorder tout appareil auxiliaire, tel qu'un ampli, conformément aux instructions décrites dans le manuel fourni. S'assurer d'éloigner d'au moins 30 cm (12 po) les fils de haut-parleur/ampli de l'antenne et du fil d'antenne. Se reporter au manuel d'utilisation afférent à l'appareil installé.

**Alimentation**

Raccorder le fil d'alimentation rouge au fil de radio déjà en place ou au porte-fusibles approprié du bloc-fusibles.

Si l'appareil fonctionne normalement avec tous les raccordements ainsi effectués, débrancher les fils et procéder à l'installation finale.

**☐ Installation finale****Raccordement des fils**

Raccorder tous les fils en prenant soin qu'ils sont tous bien isolés et que les raccordements sont corrects. Enrouler toute longueur excessive de fil et la fixer en place avec une bande adhésive. Installer l'appareil dans son collier de montage.

L'installation est maintenant terminée. Effectuer toutefois les vérifications finales suivantes.

**☐ Vérifications finales**

1. S'assurer que tous les fils sont bien raccordés et isolés.
2. S'assurer que l'appareil est solidement en place dans son collier de montage.
3. Faire démarrer la voiture et vérifier le fonctionnement de l'appareil.

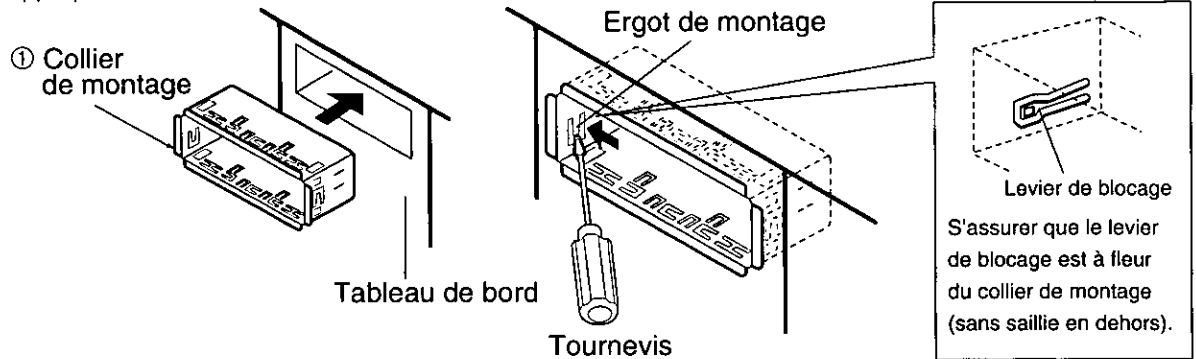
En cas de difficulté, consulter un installateur professionnel.

# Guide d'installation (suite)

## □ Procédure d'installation

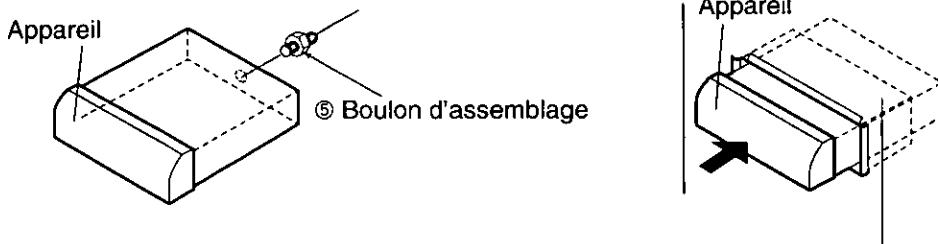
### 1. Fixer le collier de montage ①.

Insérer le collier de montage ① dans le tableau de bord de la voiture et plier les ergots de montage appropriés à l'aide d'un tournevis.



### 2. Fixer l'arrière de l'appareil.

- Vérifier les connexions électriques; se reporter au manuel d'utilisation.
- Serrer le boulon de montage ⑤ à l'aide d'une clé adéquate.
- Insérer l'appareil dans le collier de montage ① jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



- Fixer l'arrière de l'appareil sur le véhicule selon l'une des deux méthodes recommandées.

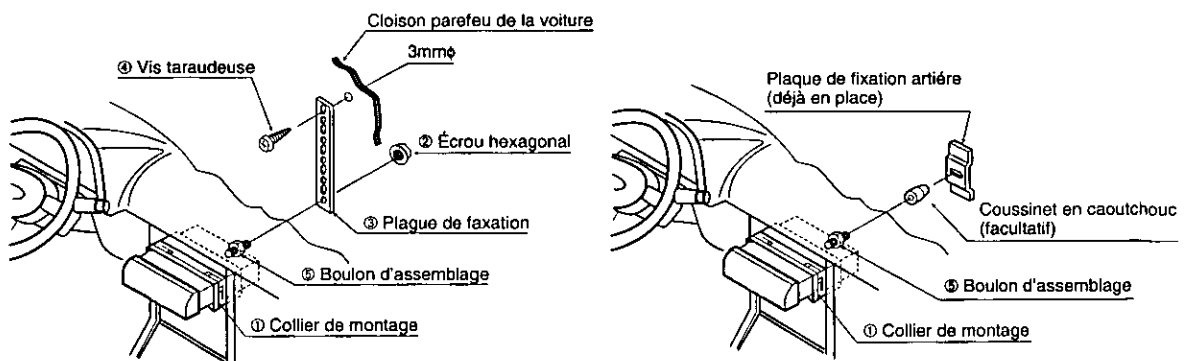
### ■ Utilisation de la plaque de fixation arrière ③

Attacher une extrémité de la plaque de fixation arrière ③ au dos de l'appareil et l'autre extrémité à la cloison parefeu de la voiture.

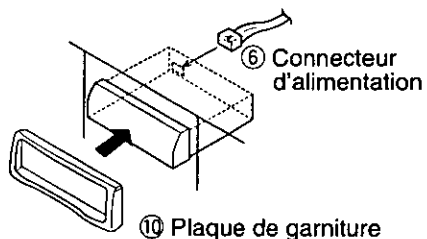
### ■ Utilisation du coussinet en caoutchouc (facultatif)

(En présence d'une plaque de fixation arrière déjà en place sur la cloison parefeu de la voiture.)

Recouvrir le boulon d'assemblage ⑤ à l'arrière de l'appareil avec le coussinet en caoutchouc (facultatif) puis le fixer sur la plaque de fixation déjà en place.



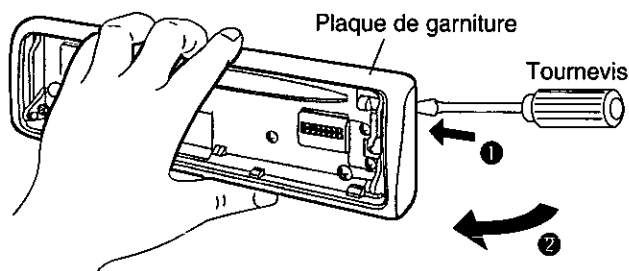
3. a) Enfiler le connecteur d'alimentation ⑥.  
 b) Installer la plaque de garniture ⑩.



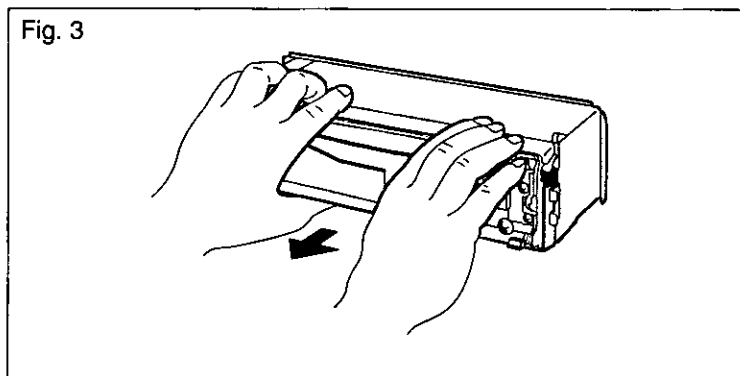
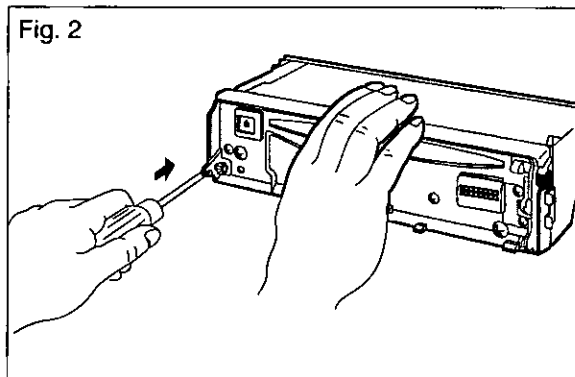
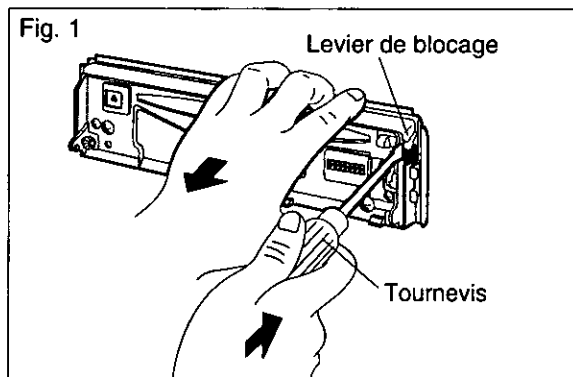
4. Après l'installation, reconnecte l'appareil à la borne négative (-) de la batterie.

**Pour retirer l'appareil**

- a) Détacher la plaque de garniture à l'aide d'un tournevis comme l'indique la figure.



- b) Sortir l'appareil en poussant les deux leviers de blocage à l'aide de la plaque de démontage: suivre le tournevis. (Fig.1,2)  
 c) Retirer l'appareil en le tirant avec les deux mains. (Fig.3)



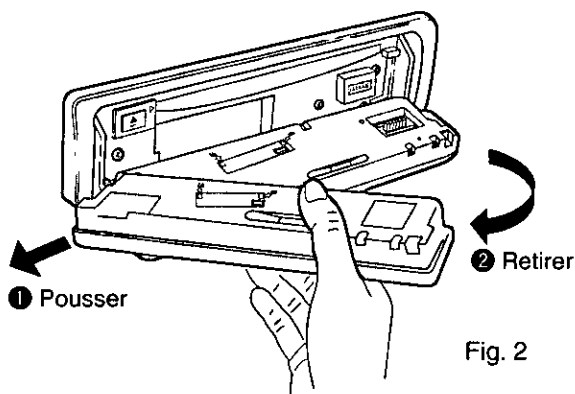
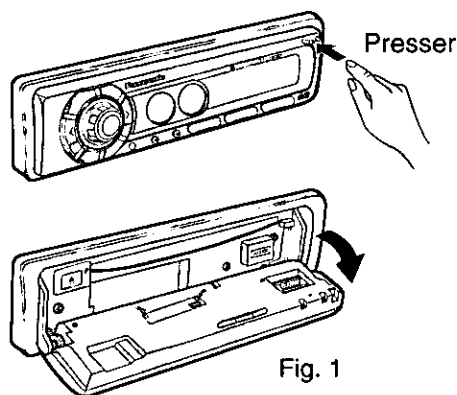
# Guide d'installation (suite)

## Système antivol

Cet appareil est muni d'un panneau avant amovible. Ainsi, lorsque le panneau avant est enlevé, l'appareil devient inutilisable. Le voyant du système de sécurité clignote.

### Retrait du panneau avant amovible

- ① Couper le contact.
- ② Appuyer sur la touche de ouverture. Le panneau avant amovible peut alors être ouvert.
- ③ Pousser la planche de face à côté droit ou gauche, et la tirer en avant par vous-même.



### Voyant du système de sécurité

Le voyant du système de sécurité clignote lorsque le panneau avant amovible est enlevé.

### Mise hors circuit du voyant du système de sécurité

Lorsque le contact est établi, maintenir la touche SEL enfoncée pendant plus de 2 secondes. L'indication "LED" et "ON" apparaît à l'affichage et le voyant du système de sécurité s'éteint.

Affichage  
LED ON  
↕  
LED OFF

Voyant du système de sécurité  
Clignote  
(Maintenir la touche SEL enfoncée plus de 2 secondes.)  
Hors fonction

#### Mise en garde:

Lors du retrait de l'appareil, le voyant du système de sécurité peut être mis hors fonction de la manière suivante.

- Remettre le panneau avant en place.
- Débrancher le connecteur d'alimentation.

- ④ Tel qu'illustré à la figure 3, ranger le panneau dans l'étui. Le panneau peut alors être transporté en toute sécurité.

⑦ Étui du panneau avant amovible

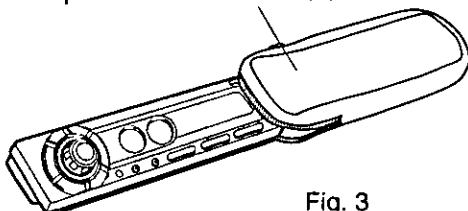


Fig. 3

## Installation du panneau avant amovible

- ① Emboîter l'épingle de la unité principale dans un creux du côté droit ou gauche de la planche de face, et emboîter encore autre côté en poussant.

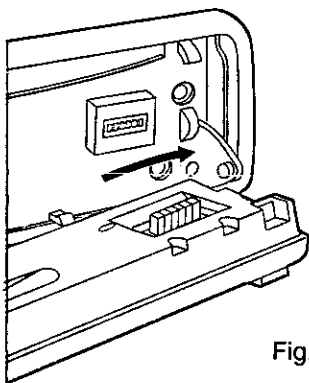
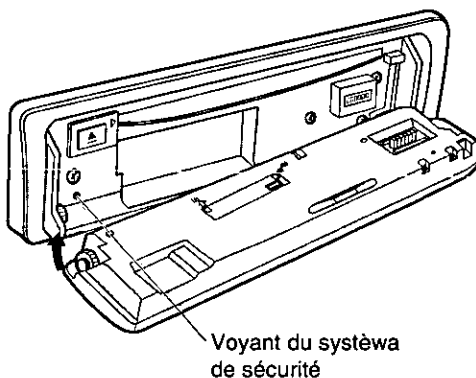


Fig. 4



Voyant du système de sécurité

- ② Après fixer le creux de la planche de face, monter et descendre la planche de face deux ou trois fois pour confirmer qu'il est fixé en sûreté.

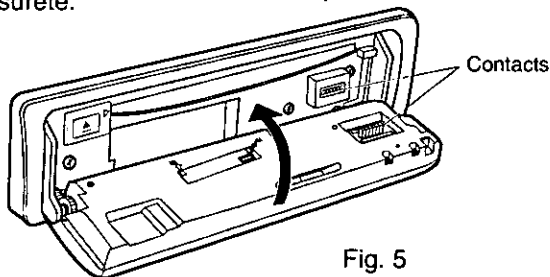


Fig. 5

- ③ Fermer la plaque d'avant et pousser la planche de face à côté droit en cliquant.

### Attention:

1. Avant de retirer le panneau, s'assurer que le contact est coupé.
2. Le panneau n'est pas à l'épreuve de l'eau. Ne pas l'exposer à la pluie, à l'eau ou à une humidité excessive.
3. Ne pas tenter de retirer le panneau en conduisant.
4. Ne pas placer le panneau sur le tableau de bord ou dans un endroit susceptible de devenir excessivement chaud.
5. Ne pas toucher aux contacts du panneau ou de l'appareil; cela pourrait affecter la qualité des contacts électriques.
6. Au besoin, nettoyer les contacts avec un chiffon sec et propre.
7. Ne pas exercer de forte force verticale sur le panneau avant ouvert sinon celui-ci sera endommagé.

# Guide d'installation (suite)

## Connexions électriques

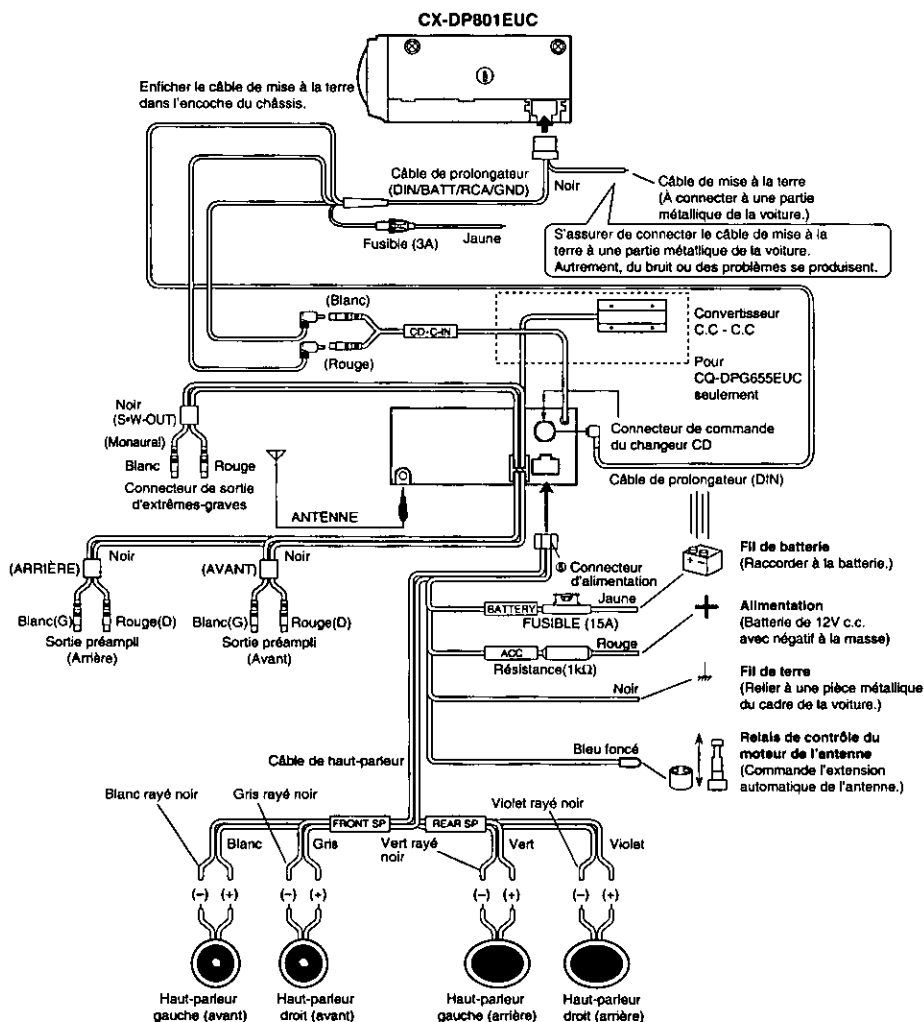
- Cet appareil peut être raccordé à un lecteur-changeur CD (modèle CX-DP801EUC, vendu séparément). Pour de plus amples détails, consulter un détaillant Panasonic.
- Pour les instructions relatives au raccordement, se reporter au manuel d'utilisation afférent au lecteur-changeur CD (modèle CX-DP801EUC).

### Attention:

- Toujours suivre le schéma de connexion ci-dessous pour éviter d'endommager l'appareil.
- Avant de raccorder un câble, dénuder son extrémité d'environ 5 mm.
- Ne pas brancher le connecteur d'alimentation avant d'avoir effectué tous les raccordements.
- Toujours isoler les câbles exposés afin d'éviter un court-circuit possible avec le châssis de la voiture. Rassembler tous les câbles et vérifier que les bornes des câbles ne touchent à aucune pièce métallique.

### Remarque: Combinaison d'ampli externe recommandée (exemple)

Sortie préampli (avant/arrière) CY-M9054 (Système à 4 canaux)  
 Sortie d'extrêmes-graves CY-M9054 (Système à 2 canaux)  
 OU  
 CY-M7052 (Système à 1 canal)



# En cas de difficulté

## Entretien

Cet appareil est conçu et fabriqué de manière à n'exiger qu'un minimum d'entretien. Nettoyer périodiquement les surfaces extérieures avec un chiffon propre. Ne jamais utiliser de solvant d'aucune sorte.

## En cas de difficulté

Vérifier le tableau explicatif des messages d'erreur qui donne les solutions aux problèmes les plus courants. Une simple vérification ou un réglage mineur suffit dans la plupart des cas.

## Service après-vente

Si, après quelques tentatives, le problème persiste, il est recommandé de confier l'appareil à un centre de service Panasonic agréé. Confier toute réparation à un technicien qualifié.

## Remplacement du fusible



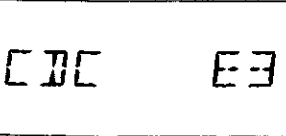
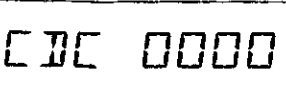
Utiliser un fusible de même ampérage (15A). L'utilisation de substituts ou de fusibles d'un ampérage supérieur ou le raccordement de l'appareil sans fusible en place peuvent entraîner un risque d'incendie et endommager l'appareil. Si le fusible de remplacement saute, communiquer avec un centre de service Panasonic agréé.

## Affichage de messages d'erreur

### CD

E 1	Apparaît sur l'affichage lorsque le disque compact est sale ou placé à l'envers. Appuyer sur OPEN pour ouvrir le panneau avant; le disque s'éjecte automatiquement.
E 2	Apparaît sur l'affichage lorsque le disque compact est rayé. Appuyer sur OPEN pour ouvrir le panneau avant; le disque s'éjecte automatiquement.
E 3	Apparaît sur l'affichage lorsque le lecteur CD cesse de fonctionner pour une raison ou une autre. Arrêter le moteur d'automobile (mettre ACC en arrêt) et détacher le fusible du fil conducteur jaune pendant 1 minute. Remettre ensuite le fusible en place.

### Changeur de CD

 <p>Numéro de disque</p>	Indique que le disque est sale ou placé à l'envers. Commande la sélection du disque suivant.
 <p>Numéro de disque</p>	Indique que le disque est rayé. Commande la sélection du disque suivant.
	Cette indication apparaît lorsque le fonctionnement de l'appareil est interrompu pour une raison ou une autre. Couper le contact sur la voiture (ACC OFF) et retirer le fusible du fil jaune pour une minute. Remettre le fusible en place une fois la minute écoulée.
	Cette indication apparaît lorsqu'il n'y a pas de disque dans le magasin.

# En cas de difficulté (suite)

## ☐ Guide de dépannage

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION PROBABLE
Le contact ne peut être établi.	La batterie est épuisée. Le contact n'a pas été établi sur la voiture. Le circuit d'alimentation est mal raccordé. Le fusible de l'appareil a sauté.	Recharger la batterie. Tourner la clé de contact (position ON ou ACC). Vérifier les raccordements. Remplacer le fusible.
Réception radio avec interférence.	L'antenne n'est pas raccordée. La voiture est près de lignes à haute tension.	Raccorder l'antenne. Éloigner le véhicule des lignes à haute tension.
Les touches mémoire de la radio ne fonctionnent pas.	Les touches ne sont pas appuyées suffisamment longtemps.	Appuyer sur les touches pendant plus de 2 secondes.
Le disque est inséré mais aucun son n'est entendu.	Le disque est sens dessus dessous.	Insérer le disque dans le bon sens. (Étiquette sur le dessus.)
	Le disque est sale.	Nettoyer le disque; se conformer à la marche à suivre.
	La température dans l'habitacle est supérieure à 60°C (140°F).	Laisser à l'habitacle le temps de devenir plus frais.
	Le taux d'humidité est trop élevé.	Attendre avant d'utiliser l'appareil.
	Les raccordements ne sont pas corrects.	Vérifier tous les raccordements (cordon d'alimentation, fils des haut-parleurs, etc.)
	La commande de volume est au niveau minimum.	Régler le volume.
	Le fusible de l'amplificateur a sauté.	Remplacer le fusible avec un autre de même ampérage.
Présence de distorsion causée par la vibration.	L'installation n'est pas appropriée.	Fixer l'appareil de manière plus stable.
Les canaux gauche et droit sont inversés.	Les fils de haut-parleurs sont inversés.	Vérifier les fils.
Aucun son en provenance des haut-parleurs avant ou arrière.	La commande d'équilibre avant-arrière n'est pas à la bonne position.	Régler la commande d'équilibre avant-arrière.
Le son souffre parfois de distorsion.	Le disque est peut-être défectueux.	Remplacer le disque.
	Le disque est sale.	Nettoyer le disque; se conformer à la marche à suivre.
Le disque est parfois éjecté. (Le message d'erreur E1 apparaît à l'affichage.)	La lentille du bloc de lecture est sale.	Pour nettoyer la lentille, utiliser un disque de nettoyage pour lentille.



# Généralités

## Remarques sur les disques numériques

N'utiliser que des disques sur lesquels est apposée cette étiquette

COMPACT  
**disc**  
DIGITAL AUDIO

- Manipuler les disques avec soin.
- Conserver les disques propres.
- Ne pas rayer ni placer de collants sur les disques.
- Ne pas plier les disques.
- Après usage, remettre les disques dans leur coffret.
- Ne pas placer les disques:
  1. au soleil;
  2. dans un endroit sale, poussiéreux ou humide;
  3. près d'une source de chaleur;
  4. sur les banquettes ou le tableau de bord.

### Nettoyage des disques

Nettoyer les disques avec un chiffon doux et sec. Si le disque est très sale, le nettoyer avec un chiffon doux humecté d'alcool à friction. Ne jamais utiliser de solvants d'aucune sorte.

Étiquette



Ne pas toucher le dessous du disque.



Ne pas tordre le disque.

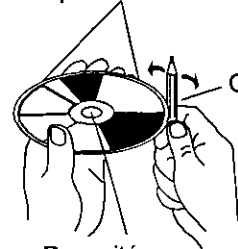


Essuyer le disque en partant du centre vers les bords extérieurs

### Précautions à prendre avec des disques neufs

Les pourtours intérieur et extérieur de certains disques neufs peuvent être quelque peu rugueux. La présence de telles rugosités peut amener le lecteur à éjecter les disques. Éliminer ces rugosités en frottant les pourtours avec un crayon ou un stylo de la manière illustrée.

Rugosités sur pourtour extérieur



Crayon ou stylo

Rugosités sur pourtour intérieur

# Données techniques

## Divers

Alimentation	: 12 V c.c. (11 V - 16 V) Tension d'essai 14,4 V, Négatif à la masse
Puissance de sortie maximale	: 50 W × 4 canaux à 400 Hz, Volume au maximum (CQ-DPG655EUC) 40 W × 4 canaux à 400 Hz, Volume au maximum (CQ-DPG605EUC)
Action sur la tonalité	: Graves: ±12 dB à 100 Hz; Aigus: ±12 dB à 10 kHz
Tension de sortie préampli	: 2.0 V (Lecteur audionumérique en fonction; 1 kHz, 0 dB)
Impédance de sortie	: 200Ω
Consommation du courant	: Moins de 1.7 A (Lecteur audionumérique en fonction)
Dimensions (approx.)	: 178 (L) × 50 (H) × 150 (P) mm (7 po × 1 15/16 po × 5 7/8 po)
Poids (approx.)	: 1,7 kg (3 lb, 12 oz)

## Radio AM

Gamme de fréquences	: 530 - 1 710 kHz
Sensibilité utile	: 28 dB/μV (25μV, S/B 20 dB)

## Radio FM stéréo

Gamme de fréquences	: 87,9 - 107,9 MHz Tuner 1 area (mis en usine) 87,5 - 108,0 MHz Tuner 2 area
Sensibilité utile	: 13,2 dBf. (1,25 μV, 75 Ω)
Sensibilité au seuil de 50 dB	: 15,2 dBf. (1,6 μV, 75 Ω)
Réponse en fréquence	: 30 - 15 000 Hz ± 3 dB
Facteur de rétention	: 1,5 dB
Sélectivité d'alternance	: 75 dB
Séparation stéréo	: 42 dB à 1 000Hz
Réjection d'image	: 75 dB
Réjection de la F.I.	: 100 dB
Rapport signal/bruit	: 70 dB

## Lecteur CD

Fréquence d'échantillonnage	: Sur-échantillonnage 32 fois
Convertisseur numérique-analogique	: Système MASH-1 bit/4 Convertisseurs numérique-analogique
Système de correction d'erreur	: Algorithme super décodeur Panasonic
Type de lecture	: Astigmatique à 3 faisceaux
Système lumineuse	: Laser semi-conducteur
Largeur d'onde	: 780 nm
Réponse de fréquence	: 20 Hz à 20 000 Hz, (± 1 dB)
Rapport signal/bruit	: 96 dB
Distorsion harmonique totale	: 0,01% (1 kHz)
Pleurage/scintillement	: En-dessous de la limite mesurable
Séparation des canaux	: 75 dB

### Remarque:

Aux fins d'améliorations, les caractéristiques et la conception sont susceptibles de modification sans préavis.



**Panasonic Consumer Electronics  
Company, Division of Matsushita  
Electric Corporation of America**  
One Panasonic Way, Secaucus,  
New Jersey 07094

**Panasonic Sales Company.  
Division of Matsushita Electric of  
Puerto Rico Inc. ("PSC")**  
Ave. 65 de Infanteria, Km. 9.5  
San Gabriel Industrial Park, Carolina,  
Puerto Rico 00985

**Panasonic Canada Inc.**  
5770 Ambler Drive,  
Mississauga, Ontario  
L4W 2T3